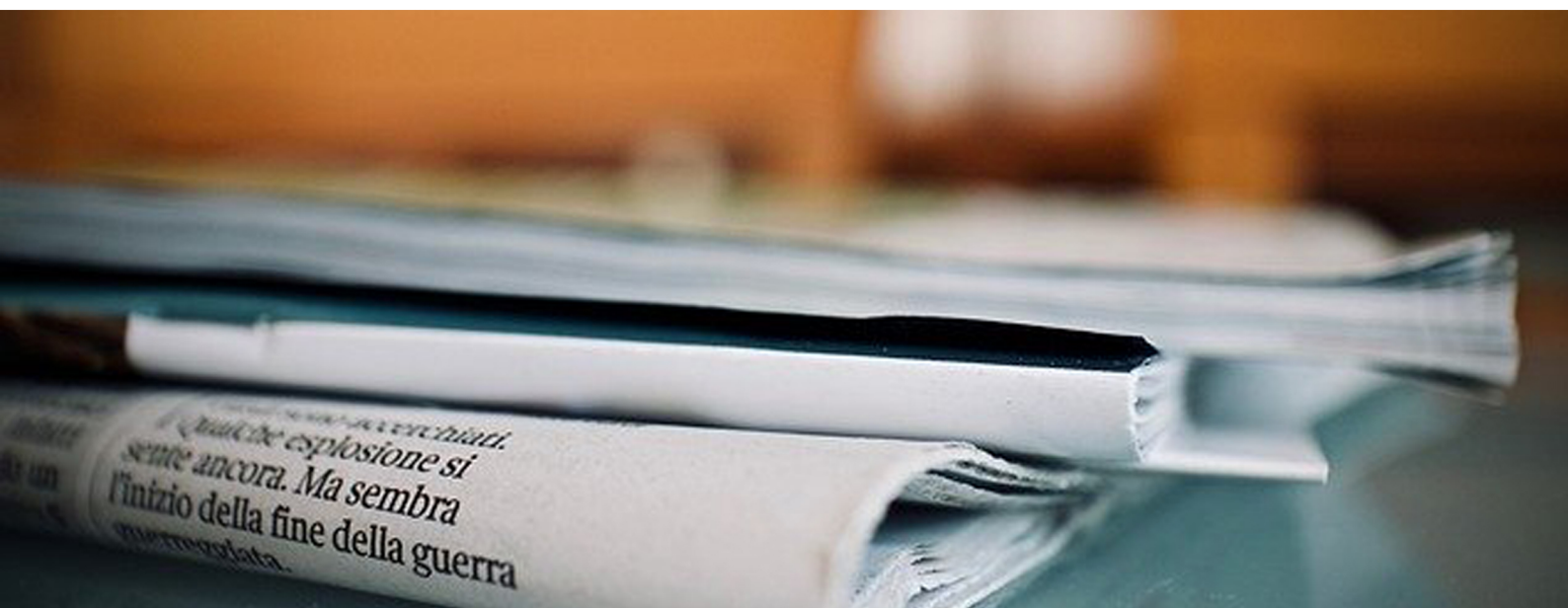




Confederación Española de Comercio



DOSSIER DE PRENSA

La UE permite a España y Portugal determinar sus precios eléctricos

/ **Excepción ibérica.** Europa fiscalizará y autorizará las fórmulas que se apliquen, que serán temporales —P28



▶ 26 Marzo, 2022

Guerra en Ucrania Los efectos del shock energético

La UE permite a España y Portugal medidas “excepcionales” para frenar los precios de la electricidad

Pedro Sánchez y António Costa se marcan un tanto al lograr un trato “especial”

Podrán intervenir temporalmente el mercado eléctrico

CARMEN MONFORTE
MADRID

Tras más de nueve horas, los jefes de Estado de la Unión Europea pusieron anoche fin a una cumbre en la que se debatieron las propuestas de los países miembros para aliviar la grave situación de los precios de la energía, que habían sido valoradas esta semana por la Comisión Europea. Los presidentes de España, Pedro Sánchez, y el de Portugal, António Costa, se apuntaron un triunfo al conseguir sacar adelante, no sin dificultad, que la península ibérica tenga un tratamiento especial por ser una isla energética, sin apenas interconexión.

Según las conclusiones de la reunión, a los Gobiernos de los dos países del Sur se les permitirá “adoptar medidas excepcionales, temporales y singulares en atención al bajo nivel de interconexión que deberán ser notificados a la Comisión, que se habrá de pronunciar sobre su compatibilidad con los Tratados y el reglamento de mercado interior de la electricidad mediante un procedimiento urgente”. Según fuentes políticas, el compromiso, no escrito, es que Bruselas aceptará la compatibilidad mediante una interpretación flexible del reglamento.

De esta manera, los dos países, que funcionan como un solo mercado (el Mibel), podrán intervenir en el mercado eléctrico de manera temporal, notificándose a Bruselas “en atención al escaso nivel de interconexión eléctrica que tiene la Península con Europa, apenas un 2,8%”. Las medidas concretas se aprobarán el martes en el Consejo de Ministros, junto con un paquete más amplio de medidas para afrontar la crisis energética.

La presidenta de la Comisión, Ursula von der Leyen, en una rueda de prensa posterior a la cumbre, aseguró que “hemos hablado de la situación de la península ibérica, a la que se dará un tratamiento especial para que pueda gestionar la escalada de los

Real decreto para las decisiones a tomar

► **Paquete.** El Gobierno no ha sido habilitado por Bruselas para adoptar medidas excepcionales en el mercado eléctrico. Pero esas medidas no se concretaron ayer, sino que las aprobará el Consejo de Ministros el martes y las incluirá en un real decreto ley, dentro de un amplio paquete para paliar la crisis energética. Entonces se desvelarán.

► **Opciones.** En cualquier caso, las opciones llevan ya un tiempo encima de la mesa: poner un tope al precio de la electricidad en el mercado mayorista (pool), para evitar que el gas marque el marginal al resto de energías, lo que haría abaratare el precio; compensar el coste de los ciclos combinados para que sus ofertas en el pool sean más baratas, y se logre el mismo efecto con las inframarginales. La medida más sencilla, es la segunda, y la que defienden las eléctricas.

► **Conexión.** El problema que subyace es que abaratar el precio en España provocaría una presión exportadora a Francia, con lo que la subvención al consumidor español se beneficiaría el francés. Esto se corregiría con una medida que no parece factible, como el cierre de la interconexión, pero también se barajan otras soluciones “técnicas” para evitar el trasvase de ese beneficio. En cualquier caso, el Gobierno parece descartar que la compensación se financie vía Presupuestos del Estado.



precios de la electricidad”, tras alabar el gran desarrollo de las energías renovables en ambos países.

Por su parte, el presidente español, en una comparecencia junto a su homólogo portugués, celebró que Bruselas haya reconocido la “singularidad” de la Península en su mix energético y en sus bajas interconexiones con el resto de los países de la UE, y por ello ha decidido proporcionar “más herramientas de las que teníamos ayer” para responder a la escalada de precios.

Sánchez subrayó que España y Portugal han liderado desde el principio el debate en la Unión Europea para abordar soluciones que se adapten a esas particularidades de ambos países, y ese objetivo que se habían marcado “lo hemos cumplido”. De esta manera, ambos países “podremos poner en marcha medidas excepcionales, acotadas en el tiempo, para reducir los precios a nuestros consumidores, nuestra industria y nuestras empresas”.

Esas medidas tendrán que ser presentadas a la Comisión Europea, que se compromete a confirmar de manera “urgente” que se

ajustan al Derecho comunitario, teniendo en cuenta para ello esas condiciones “especiales” de España y Portugal. Esa autorización por parte de Bruselas, reiteró, no supone subvencionar el gas, ni “distorsionar” los objetivos europeos en cuanto al impulso de las energías renovables, pero sí permitirá “bajar los precios”. En respuesta a preguntas de los periodistas, se mostró convencido de la inminente “caída” de los precios una vez que la Comisión responda a las medidas propuestas, que se enviarán la próxima semana.

Además, el Consejo Europeo decidió “apremiar” a la Comisión para bajar el precio del gas, por ejemplo mediante compras conjuntas. Todo ello es “un gran logro” para Europa, para la Península Ibérica y para España, dijo Sánchez, pero “la tarea no concluye aquí”.

Pese a los logros obtenidos en esta reunión, Sánchez aseguró que sigue siendo “exigible” llegar a un marco legislativo europeo que comporte, entre otras cosas, las compras conjuntas o los toques al precio del gas, así como la reforma del mercado energético.

El primer ministro de Portugal, António Costa, y el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, el viernes, en conferencia de prensa conjunta tras finalizar el Consejo Europeo en Bruselas. EFE

La comunicación de la CE de hace varias semanas ya advirtió que no había una solución única, pero el objetivo era bajar los precios de la electricidad. Como reflejan las conclusiones, las medidas excepcionales acotadas en el tiempo, para reducir la factura a consumidores, industria y empresas.

El debate estuvo marcado por las posiciones enfrentadas entre la postura defendida por España, con el apoyo de Portugal, Italia, Grecia y Bélgica, a favor de intervenir el mercado y fijar un límite al precio de la energía, y los países contrarios a medidas de este tipo, liderados por Alemania y Países Bajos.

También se presentaron do iniciativas para garantizar el suministro de gas, a través de una compra conjunta, tal como propuso España el pasado otoño. Von der Leyen aludió al acuerdo entre la UE y EE UU para aumentar en 15 bcm el gas natural licuado (GNL) procedente de este país este año, lo que supone eliminar todo el GNL procedente de Rusia. En los próximos años se ampliará a 50 bcm, un tercio de todo el gas ruso. Y para aumentar las reservas al 80% este año.

Las medidas se concretarán en el Consejo de Ministros del próximo martes

Se deben notificar a Bruselas, que interpretará de manera flexible el reglamento



Pedro Barato Presidente nacional de Asaja

“La huelga ha desatado la tormenta perfecta sobre el campo español”

Rafael Daniel VALLADOLID.

Pedro Barato exige soluciones urgentes al Gobierno para poner fin a la huelga de transportes, que ha obligado a los agricultores y ganaderos a tirar leche y frutas y hortalizas o a que los cerdos se coman entre ellos por falta de pienso. “Lo peor es que puede haber enfrentamientos”, advierte.

¿Cómo está afectando la huelga de transportes al sector agrario?

Francamente mal, sobre todo en sectores sensibles como la leche, las frutas y hortalizas. Luego ha tenido otra incidencia que es el tema del aprovisionamiento de pienso para los animales de cebo y también de campo. Hemos tenido muchos problemas, hemos tenido que hacer convoyes especiales, por ejemplo, el otro día, al puerto de Cádiz. La situación es complicada y ha habido que tirar fruta y leche.

¿También se han tenido que sacrificar animales?

No ha sido algo generalizado pero como anécdota puedo decir que el cerdo cuando no tiene pienso practica el canibalismo.

A nivel de exportaciones ha habido problemas con productos como el aceite de oliva...

Se están perdiendo ventas. Todo esto ha provocado una tormenta perfecta. Puede haber gente que tenga materia prima, pero si no hay vidrio no se puede embotellar vino o aceite, si no hay tetrapack no se puede embotellar leche... Y luego, donde había y se ha hecho no podía salir la mercancía ni exportar. Un círculo vicioso en el que el sector agrario sufre las consecuencias y a los lineales les pasa lo que les pasa, que están vacíos.

La ministra ha ofrecido a los transportistas una bajada del precio de gasóleo. ¿Se beneficiará también el sector agrario?

Esperemos que sí porque si no se va interpretar que hay que parar el país para que atiendan tus reivindicaciones.

¿El Gobierno ha actuado con agilidad?

Bueno el problema lo seguimos teniendo. El Gobierno tenía que haber hecho lo que han hecho otros países. En Francia no hay problemas porque ha puesto en marcha medidas como también lo han hecho en Portugal, Italia o Alemania.



NACHO MARTÍN

Efectos de la huelga: “Hemos tenido muchos problemas con la leche y las frutas y hortalizas”

Abastecimiento: “Los cerdos cuando no tienen pienso para poder comer practican el canibalismo”

Gobierno: “Ha actuado tarde y le han faltado muchos reflejos, quizás por un exceso de personalismo”

El Gobierno ha actuado tarde y le ha faltado muchos reflejos. Yo no sé si aquí el problema es que hay un exceso de personalismo del presidente.

¿Hasta cuándo puede aguantar el sector?

Para los productos perecederos y la ganadería tiene que haber una solución urgente, porque si no va a haber problemas muy serios y lo peor es que puede haber enfrentamientos.

Esta huelga se suma además a los problemas generados por la guerra de Ucrania...

Antes de la guerra de Ucrania ya había problemas en el sector. La invasión vino a agudizarlos y a agravarlos. La escasez de materias primas, fundamentalmente maíz, trigo y girasol, es un problema y la ganadería española se está viendo muy afectada. Con la guerra se ha demostrado que esta PAC es mucho más cara, mucho más restrictiva y ahora hay que buscar soluciones, como por ejemplo que la superficie de barbecho se pueda utilizar para el cultivo para tener materia prima para el año que viene porque el tema de Ucrania no está resuelto en dos días. También hay que abrir nuevos mercados de importación y que la UE decida que los

organismos genéticamente modificados (OGM) no sean incompatibles con nuestra legislación. Los norteamericanos los usan y no se mueren y aquí parece ser que si los utilizamos son malos.

Todavía resuenan los ecos de la manifestación del domingo. ¿Cómo valora la protesta?

El domingo se celebró la mayor manifestación sectorial de la historia de la democracia. Y fue un ejemplo: 400.000 personas y farolas rotas, cerros, autobuses quemados, cerros, los adoquines en su sitio, enfrentamientos con las Fuerzas del Orden Público. Fue todo perfecto. Eso desde mi punto de vista tiene que tener consecuencias y el Gobierno debe poner en marcha medidas urgentes porque el sector ha salido a la calle, con toda la educación y respeto del mundo. No puede caer en saco roto porque si lo que pretende el Gobierno es que haya enfrentamientos no tenemos ningún problema pero es mejor reivindicar de esta forma que no de la otra.

Les habrá llamado ya el ministro de Agricultura, supongo...

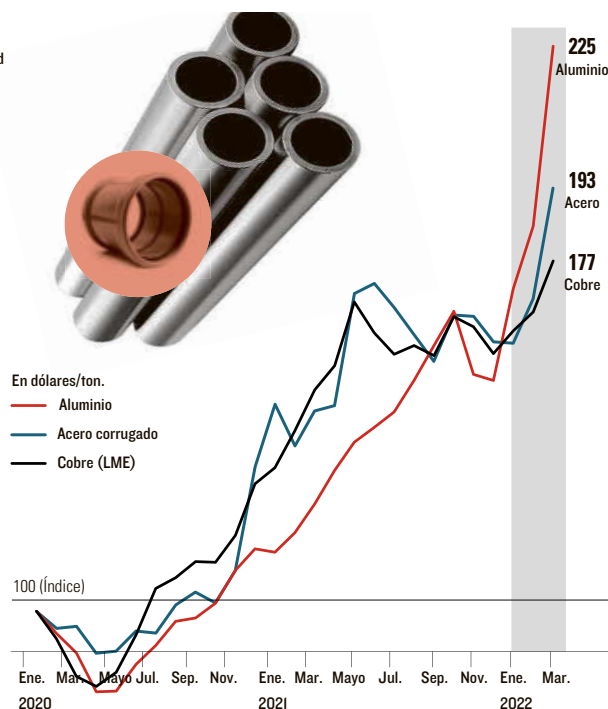
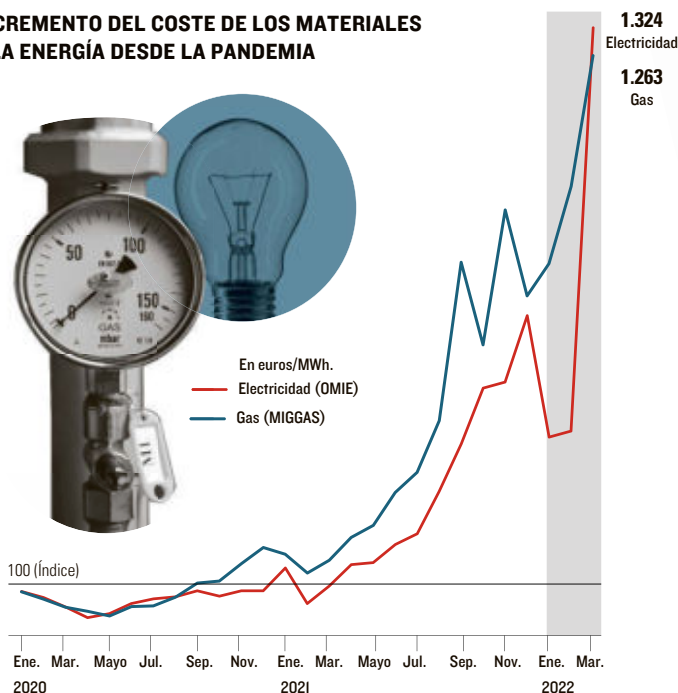
No, ni él ni ningún otro. Nos ha llamado el secretario general del Ministerio para contarnos el resultado del Consejo de Ministros de Agricultura de esta semana. Los proble-

mas siguen ahí. Hemos pedido unas medidas de choque, como la bajada del precio del gasóleo, la bonificación de un 15% del precio de los fertilizantes y plásticos. No es que sean caprichos nuestros sino cosas que se contemplaban en la famosa Ley de la Cadena Alimentaria y hay un incumplimiento manifiesto desde el Gobierno. Además, pedimos un aumento de los gastos de difícil justificación, que el IVA para los ganaderos pasase del 10,5% al 12% de forma coyuntural. También está el tema de la tarifa de la luz en el que es una aberración que el sector agrario esté pagando la máxima potencia 12 meses cuando realmente la utiliza tres. La manifestación tiene que servir para que de una vez por todas en el Gobierno se den cuenta de que no hay que atacar al sector agrario sino dialogar con él, no perderlos el respeto, con decisiones como las del lobo, o el ataque a la carne del señor Garzón, la reforma laboral, el SMI. La subida del salario mínimo, según el último informe que se ha hecho desde Cepyme, en donde Asaja está integrada, se ha llevado por delante más de 160.000 empleos. Aquí todo el mundo quiere que la gente tenga un salario digno pero eso no puede estar ligado a la ruina del empresario, sino a la mejora de la productividad y otros factores.



► 27 Marzo, 2022

INCREMENTO DEL COSTE DE LOS MATERIALES Y LA ENERGÍA DESDE LA PANDEMIA



FUENTE: SEOPAN.

ECONOMÍA CONSTRUCCIÓN Y VIVIENDA

OBRAS AL LÍMITE POR LA FALTA DE MATERIALES

El aumento de los precios de la energía y la escasez de materias primas interrumpe la buena marcha del sector

Constructores y clientes advierten de la ralentización de los proyectos y de que algunas obras podrían pararse

Fábricas, como algunas del sector azulejero, han detenido su actividad y avisan del impacto en el empleo

MARÍA HERNÁNDEZ MADRID
 «A continuación le comunicamos el porcentaje de incremento de precio para salidas a partir del próximo 1 de abril de 2022 y hasta salidas del 15 de abril de 2022». Así reza uno de los mensajes que Andrés ha recibido hace unos días en su oficina. Últimamente casi todos van en esa línea. La situación se repite en cientos de empresas de construcción y reformas repartidas por todo el país. El aumento de los precios de la energía y la escasez de materias primas se han trasladado a los materiales y han frenado de golpe el resurgir de un sector que hasta hace unos meses no daba abasto para cubrir la demanda; ahora la continuidad de muchas obras, viviendas, infraestructuras y arreglos cotidianos está en el aire y en el mercado nadie oculta su preocupación.
 «Algunos empresarios nos dicen que la situación es dramática. Antes

les preocupaba la falta de mano de obra y ahora les preocupa la falta de materiales», resume Pedro Fernández Alén, presidente de la patronal CNC (Confederación Nacional de la Construcción) en conversación con EL MUNDO. La invasión de Ucrania lanzada por Vladimir Putin ha sacudido al sector en plena recuperación por la pandemia y ha agudizado algunos de los problemas con los que ya venía lidiando, como el aumento de los precios en los materiales y el retraso en los suministros. Ahora todo eso ha ido a peor y nadie se atreve a hacer pronósticos sobre cuánto durará o cuáles serán sus consecuencias.

«Ucrania preocupa mucho más que el coronavirus porque la pandemia no nos obligó a parar», comenta Fernández Alén. Ahora «hay obras que sí o si se van a ralentizar» y cada vez más empresas temen que los proyectos se paralicen. «En

dos semanas podríamos tener problemas con algunos suministros».

Los precios ya venían subiendo desde 2020, como recuerdan en Seopan (Asociación de Empresas Constructoras y Concesionarias de Infraestructuras), pero la presión se ha agravado durante el primer trimestre de 2022. «En las últimas dos semanas de marzo se constata una ruptura del mercado nacional de suministros con incrementos de precio de doble dígito semanales o la imposibilidad de garantizar un suministro en plazo ante la incertidumbre del precio de producción», explica la patronal de las grandes constructoras. La organización ha recopilado algunas cifras: en lo que va de año, materiales como el aluminio (+49%), el acero (+21%), la madera (+17%) o el cobre (+13%) se han encarecido vertiginosamente, pero si se toma como referencia el mes de enero de 2020, poco antes

del inicio de la pandemia, los incrementos alcanzan incluso los tres dígitos, como ocurre con la madera (+227%) o el aluminio (+125%).

FÁBRICAS PARADAS

Muchas fábricas no pueden garantizar el suministro a tiempo o a los precios pactados y algunas han decidido

Materiales como el acero, aluminio, madera o cobre se encarecen este año a doble dígito

«Si las líneas de producción se ven afectadas, muchos empleados volverán al ERTE», avisa la industria

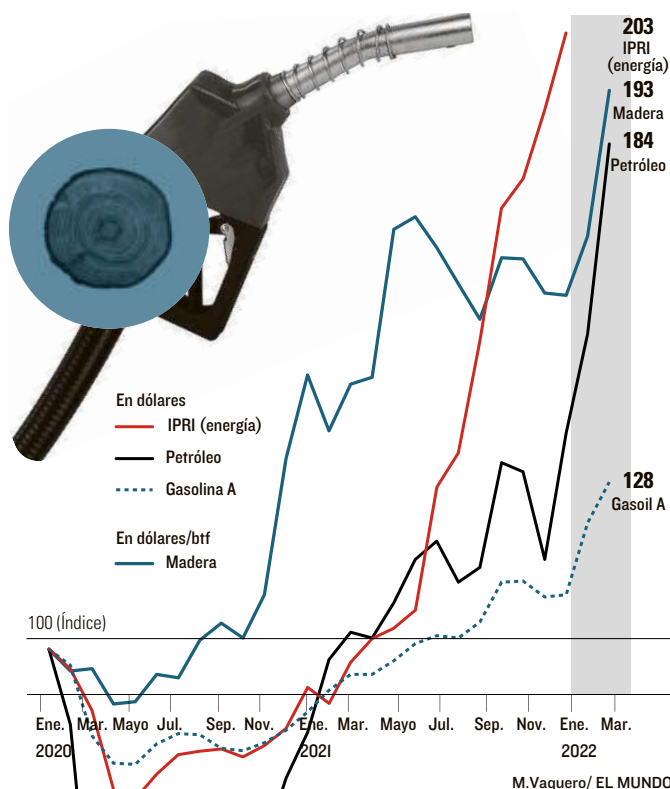
dido parar para no perder rentabilidad ni competitividad. «Se han producido paralizaciones en la producción de sectores clave para la construcción que, de continuar, provocarán un desabastecimiento de materiales en la actividad», según explicó hace unos días el presidente de Seopan, Julián Núñez. Varias instalaciones de Acerinox, Arcelor-Mittal, Ferroglobe o Siderúrgica Balboa se han detenido y lo mismo está ocurriendo con fábricas de ladrillo, cerámicas o azulejos.

Lo saben bien en Castellón, una de las zonas de referencia mundial en la producción de este tipo de productos. «Hemos llegado a producir a pérdidas y como no tenía sentido, algunas empresas han apostado por detener el trabajo. No creo que vayamos a tener problemas de suministro para los clientes, pero sí vamos a tener que repercutir las subidas en los precios», reconoce Manuel Breva, secretario general de ANFFECC, la asociación empresarial que reúne a los productores españoles de fritas, esmaltes y colores cerámicos.

Y por si el impacto de la invasión de Ucrania no fuera suficiente, en los últimos días han tenido que lidiar también con los efectos de los paros de los transportistas. Breva lamenta que lo ocurrido en estos meses dé al traste con las ganancias y el buen año que supuso 2021, pero advierte de que las consecuencias podrían ir más allá y terminar alcanzando al mercado de trabajo. «Si las líneas de producción se ven afectadas, muchos empleados podrían volver a la situación de ERTE hasta que las cosas vuelvan a la nor-



► 27 Marzo, 2022



malidad», admite. Sólo en su sector se mueven más de 4.300 empleos directos, aunque la historia podría replicarse en cualquier punto de la cadena constructora. Hace sólo unos meses, en estas mismas páginas, nos hacíamos eco de la falta de mano de obra en los andamios: *El país del ladrillo busca albañiles*, titulamos la crónica. Sin embargo, en los últimos días, distintos empresarios, sobre todo pequeños empresarios, nos cuentan que muchos de sus peones están buscando obras mientras se reactivan los proyectos que temporalmente han tenido que detener. «No descartamos que si la situación se alarga en el tiempo no suframos las consecuencias de esta gravísima situación como cualquier otro sector», admite Daniel Cuervo, director general de Asprima.

SUBIDAS DE PRECIO

Otros temen que ese momento pueda llegar en cuestión de semanas si la crisis de la energía se sigue prorrogando. «Las obras que tenemos se van retrasando porque los proveedores no cumplen con lo que prometen, ni con los plazos de entrega ni con los precios pactados. Por ahora no hemos parado ninguna construcción, pero estamos sufriendo mucho y es algo generalizado en el sector», cuenta por teléfono Enrique López Granados, presidente de la constructora y promotora Caledonian. «Los contenedores han

pasado de 1.300 euros en marzo de 2020 a 10.000 euros este mes; las bobinas de acero, de 570 dólares por tonelada métrica, a 1.125 dólares, y el aluminio, de 1.700 dólares la tonelada a casi 3.500. Todo esto resulta en que los presupuestos de obra están un 20% por encima de hace dos años y luego eso se traslada al comprador final. En nuestro caso, el incremento de precios ha sido del 7% en este tiempo y es probable que los subamos algo más en los próximos meses para asumir el impacto de la invasión», reconoce.

Es decir, los problemas del *ladrillo* terminarán llegando al bolsillo de los compradores. Éste es uno de los temores de Ana, que está reformando su casa en Madrid y cree que el presupuesto final se encarecerá entre un 20% y un 30% porque buena parte de su reforma emplea la madera. Y ese es también el temor de Alejandro y su novia, que primero tuvieron que lidiar con la pandemia y cuando estaban a punto de firmar la hipoteca, se han encontrado con una guerra en Europa. Su préstamo y su futuro hogar están, por ahora, en el aire.

En los últimos días, además, España ha sumado al contexto bélico las protestas en el transporte. «La resolución de la carestía de la electricidad, el gas y el gasoil para transporte es una cuestión clave para que no se produzca una paralización aún mayor. Ante una resolución a corto plazo y debido a la gran demanda que tenemos de vivienda, prevemos que la afectación en el sector será muy puntual», tranquiliza Juan Antonio Gómez-Pintado, presidente de Vía Ágora.



El paro sigue pese a la cesión del Gobierno a los transportistas POR M. HERNÁNDEZ / PÁG. 28 /

▶ 26 Marzo, 2022



El parón sigue pese a la cesión del Gobierno a los transportistas

- Más de 1.000 millones en ayudas no apaciguan a los convocantes
- La ministra se reunió con el colectivo que tildaba de «ultraderecha»

MARÍA HERNÁNDEZ MADRID

Han tenido que pasar 12 días de paros y protestas en todo el país, el casi colapso de la cadena de suministro y distribución, las pérdidas en fábricas y empresas de sectores como el agroalimentario, el desabastecimiento de muchos supermercados y el contagio del malestar social a nivel general para que el Gobierno aceptase ayer recibir a la plataforma convocante de las huelgas de los transportistas. A su presidente, Manuel Hernández, no le valían los más de 1.000 millones que el Ejecutivo ha puesto sobre la mesa en forma de ayudas, porque lo que él quería era tener interlocución directa con la ministra Raquel Sánchez.

Lo consiguió. La reunión se produjo ayer a las 17.00 horas de la tarde, pero no sirvió para casi nada porque Hernández, la plataforma a la que re-

tuación es caótica, es muy grave, nos cuesta dinero salir a trabajar, que le quede claro a la sociedad, y aunque ellos se comprometan a regular la contratación, mientras se necesitan medidas provisionales y transitorias. Si este ministerio o el Estado no nos brinda esa posibilidad, nosotros no podemos desconvocar este paro y por lo tanto, irremediablemente y muy a nuestro pesar, seguiremos con el paro nacional indefinido», añadió.

Minutos después, la ministra Sánchez lamentó la decisión de la plataforma y explicó que la aprobación de un real decreto como pedían no se puede «hacer en estos días». Sánchez aseguró también que todas las exigencias que le habían planteado «están recogidas en el acuerdo» y, ante la continuidad de los paros, se limitó a pedir «que dejen trabajar a la ma-

chos casos de ultraderecha, que están utilizando actos de violencia para reivindicar» y tampoco dudó en rechazarlos como interlocutores. «Yo no me voy a sentar con un grupo de radicales que están actuando con violencia», dijo. Los hechos de ayer fulminaron sus palabras.

ACUERDO

Ese enfrentamiento verbal ha sido uno de los motivos que ha retrasado la resolución del conflicto. El Gobierno minusvaloró la capacidad de los convocantes y sólo cuando el colapso se hizo muy evidente, accedió a la negociación. Eso sí, no con la plataforma sino con el Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC), con el que finalmente selló en la madrugada del viernes un paquete de ayudas por más de 1.000 millones.

El plan incluye una treintena de propuestas entre las que destaca una bonificación de 20 céntimos por litro en combustible para el sector, de los cuales el Estado aportará 15 céntimos y las petroleras un mínimo de 5 céntimos por litro. El descuento estará vigente del 1 de abril al 30 de junio, con opción a prórroga. Según los cálculos del Ministerio, la bonificación supondrá una inyección de «600 millones de euros para el sector».

A esa cantidad habría que sumar 450 millones en ayudas directas para las empresas de transporte de mercancías y de pasajeros en función del tipo de vehículo. La cuantía será 1.250 euros por camión, 950 por autobús, 500 por furgoneta y 300 por vehículo ligero (taxi, VTC y ambulancias).

Además, con la intención de garantizar la liquidez de las compañías, se incluirá una ampliación de plazo de vencimiento de los créditos avalados por el ICO hasta 8-10 años, y una ampliación del periodo de carencia de los créditos avalados por el ICO de 6 meses, como medida de aplicación inmediata.

También se establecerá una nueva línea de créditos al sector avalados por el ICO con 12 meses de carencia y la devolución mensual del combustible profesional desde abril, frente al periodo trimestral vigente actualmente, y puesta en marcha de un sistema de devolución anticipada mensual con regularización anual.



La ministra de Transportes, Raquel Sánchez, en el Congreso. EFE

presenta y una parte de los huelguistas decidieron seguir con las protestas ante unas exigencias que no consideran satisfechas por parte del Ejecutivo.

«Se ha comprometido en un plazo de dos o tres meses a presentarnos un borrador de ley para garantizar la imposibilidad de poder contratar el transporte a pérdidas, pero consideramos que en estos dos o tres meses necesitamos alguna medida transitoria [...] La ministra nos traslada que de momento no ven posibilidad de esta opción transitoria y, por lo tanto, consideramos que no se le está dando respuesta a la situación actual económica del sector y no tenemos más remedio que seguir en la situación que estábamos», dijo Hernández al término del encuentro. «Nuestra si-

yoría de transportistas que quieren trabajar.

CRUCE DE ACUSACIONES

La crisis en el sector ha ido subiendo de tono a medida que pasaban las jornadas. Lo que comenzó como unas reivindicaciones para conseguir pagar menos por el gasóleo profesional, cuyo precio se ha disparado tras la invasión de Ucrania, pronto mutó en un conflicto casi ideológico en el que nadie ha querido dar su brazo a torcer. Las declaraciones de la ministra Raquel Sánchez desataron el malestar entre los huelguistas, que en varias ocasiones han asegurado sentirse «criminalizados». Al inicio de la crisis, la responsable de Transportes no dudó en referirse a ellos como «una parte minoritaria de ultras, en mu-



Manuel Hernández, en la manifestación de ayer en Madrid. ALBERTO DI LOLLÍ

Tensión máxima para la alimentación

El mantenimiento del pulso tensa al extremo las empresas del sector: «Ya no hay ningún argumento»

R. V. MADRID

La cadena alimentaria afronta una nueva etapa de incertidumbre después de que los transportistas que llevan en paro dos semanas rechazarán ayer las propuestas del Gobierno para el sector. Seguirán las movilizaciones, lo que implica no dar tregua a la cadena de suministro, al límite desde hace ya varios días.

El sector ya pidió ayer a los camioneros que desconvocan el paro, pues «ya no hay ningún argu-

mento que justifique continuar con el mismo», señalaron en un comunicado las principales organizaciones que integran la cadena de valor del gran consumo, desde el sector primario hasta la distribución.

Las ayudas aprobadas, recalcan, «son superiores a las adoptadas en otros países europeos y permiten afrontar con garantías un contexto de la máxima complejidad y atajar los problemas», señalaban organizaciones como Aces, Aecoc, Cooperativas Agroalimentarias,

► 26 Marzo, 2022



Fiab, Asedas o Anged.

Continuar con los paros puede tener un efecto devastador para este sector tan esencial para la economía del país: A lo largo de estas semanas hemos visto toneladas de pescado almacenadas en las lonjas, con destino incierto; explotaciones que tenían que tirar la leche porque ya no la podían almacenar, o multinacionales como Danone, por ejemplo, que han parado algunas de sus plantas al no contar con las materias primas necesarias para poder elaborar sus productos o con los materiales auxiliares para el envase de los mismos.

Este colapso inédito en la cadena agroalimentaria, que suele funcionar como un reloj, ha provocado rupturas de stock en los lineales de los supermercados, sobre todo en productos como la leche. Los lineales dedicados a estos lácteos casi vacíos se han convertido en la

imagen de esta huelga.

Por eso, la continuidad de las movilizaciones es un jarro de agua fría para todo el sector agroalimentario, que esperaba poder reactivarse en los próximos días y que acumula pérdidas incalculables. Fuentes del sector explican que en las últimas horas la tensión había dis-

130 Millones de euros. Es lo que le cuesta a la distribución mantener el suministro diario en estas circunstancias.

minuido en algunas zonas donde el conflicto se sentía con más fuerza. El puerto de Barcelona seguía ayer al límite de su capacidad, con sus dos terminales de mercancías llenas de contenedores que no podrían salir. En Mercamadrid la ac-

tividad estaba en torno al 85 % de la habitual para un viernes cualquiera. Durante esta semana la entrada de mercancías se ha mantenido estable en torno al 80 y 90% de su capacidad habitual y que en estos momentos hay una oferta y variedad de producto «más que suficiente» y se han recuperado productos que la semana pasada entraron en menor volumen.

Cada día de paro el coste es mayor. A la distribución le está costando 130 millones diarios poder abastecer a las tiendas en estas circunstancias tan extremas. Nunca antes, ni siquiera en la primera fase de la pandemia, la cadena de suministro había estado tan tensada. El sector agroalimentario insiste en pedir a los ciudadanos que compren con responsabilidad y no hagan acopio excesivo sin necesidad, para evitar que el problema se agrave más.



Los empresarios temen que prohibir el despido objetivo oculte el paro real

Desde la patronal madrileña Ceim recuerdan que la 'libertad empresarial es innegociable'

El Gobierno baraja además la posibilidad de impedir bajadas de los salarios y activar los Ertes

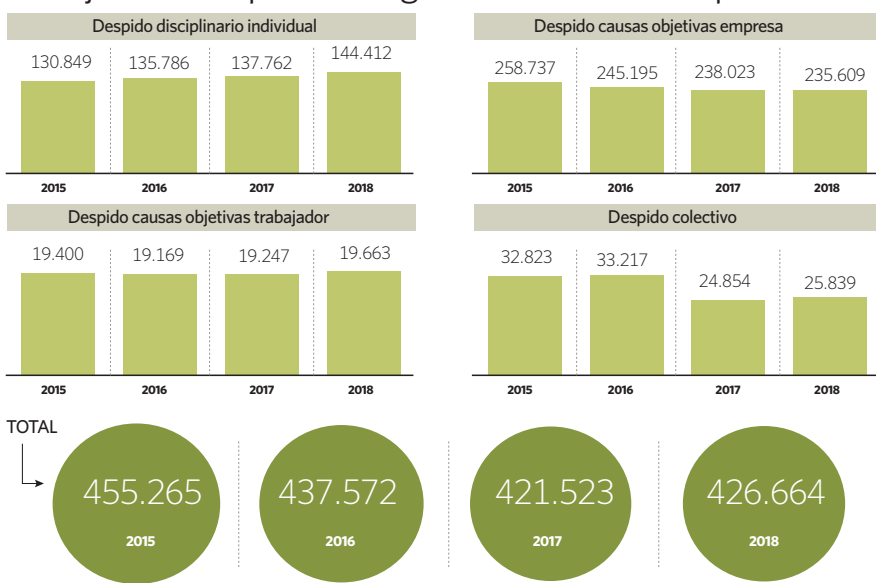
Juan Ferrari MADRID.

Los empresarios rechazan la propuesta de prohibir los despidos objetivos de forma temporal que aleguen como causa el impacto económico de la guerra de Ucrania, tal como avanzó el jueves la vicepresidenta segunda y ministra de Trabajo, Yolanda Díaz. La califican de "inadecuada", contraria a "la libertad de empresa", inoportuna y traición al diálogo social que solo servirá para ocultar las cifras reales del paro. La medida ya fue usada durante la pandemia, que entonces no gustó a los empresarios y la vuelven a poner en entredicho. Además, el Ministerio de Trabajo también estudia alguna fórmula para evitar descensos de salarios.

Varias patronales consultadas por eE muestran su oposición a que se coarte el derecho de las empresas a los despidos objetivos. Otras, como CEOE, Confesbask, la CEA andaluza o la patronal de concesionarios de automóviles, Faconauto, prefieren esperar a conocer la propuesta antes de opinar. Algo que podría suceder en los próximos días si Trabajo decide llamarles para negociar las medidas. De momento, empresarios y sindicatos coinciden en que desconocían la intención del Gobierno de tomar este tipo de medidas. Si no les llaman, conocerán los detalles tras el Consejo de Ministros del próximo 29 en el que el Gobierno aprobará un paquete de medidas para paliar los efectos económicos de la guerra.

Desde Cepyme defienden que no se debe abusar de la limitación de la libertad de empresa. Defienden que para que la empresa supere una crisis como la actual "se debe apo-

Trabajadores despedidos según modalidad de despido



Fuente: Ministerio de Trabajo.

elEconomista

Cepyme defiende que lo necesario es apoyar a la empresa y dotarla de una mayor flexibilidad

yar al tejido empresarial y dotarla de elementos de flexibilidad y de la mayor certidumbre posible en un momento en el que no la hay". Por eso, consideran esencial que los empresarios conocieran con antela-

ción las medidas con las que iban a poder contar "porque la planificación en la empresa es intrínseca muchas veces a su supervivencia".

El presidente de la patronal madrileña Ceim, Miguel Garrido esgrime un argumento similar: "La libertad empresarial es innegociable. De ninguna manera podemos aceptar que se limite o cercene la capacidad de los empresarios para tomar las medidas que se consideran necesarias para garantizar la viabilidad de sus empresas". En opinión de Garrido, el Gobierno, sin embargo, "sí tiene una herramien-

ta a su alcance para sostener el empleo en una situación de crisis como la que vivimos: bajar los impuestos y dejar respirar a las empresas".

Desde Confemetal, asociación que representa a más de 150.000 empresas del metal, consideran la medida "inadecuada, cuyo único objetivo sería ocultar las cifras reales de desempleo sin resolver sus causas". En su opinión, en el caso de la pandemia tuvo su lógica, pero ahora no tiene sentido. "Mantener el empleo pasa por proteger e impulsar la actividad con medidas fiscales y ayudas que compensen los problemas

creados por la subida de los precios energéticos y los problemas de suministro, destacan. "Es lo que están haciendo otros países, no esconder las cifras de desempleo".

El presidente de ATA y vicepresidente de la CEOE, Lorenzo Amor, considera que una vez más se anuncia una merma en "nuestra capacidad de adecuar nuestras actividades a la realidad económica. Va contra la capacidad de adaptarnos a las necesidades operativas y laborales. Y de nuevo de manera unilateral, sin siquiera una reunión con los agentes sociales que pagamos las nóminas. Si se aprueba, sería otra traición al diálogo social y un golpe mortal a la reforma laboral apro-

Apuntan que en esta situación lo conveniente son medidas fiscales y bajadas de precios

bada hace apenas tres meses. Es una falta de respeto que sigan cambiando las reglas del juego cuando les conviene", dice Amor.

En la catalana *Foment del Treball*, la consideran totalmente "inoportuna" y matizan que "no comentamos ocurrencias".

Por su parte, Salvador Navarro, presidente de la asociación valenciana (CEV), insiste en que "no es una opción que nos hayan presentado, la valoraremos si la hacen, pero las empresas despiden cuando no hay otra opción. Precisamente por eso pedimos Ertes, para no tener que hacerlo".

▶ 28 Marzo, 2022

El Gobierno ultima un plan anticrisis con ayudas millonarias

El Ejecutivo prevé ayudas para combustibles y subvenciones directas a los sectores

ANTONIO MAQUEDA, Madrid

El Gobierno prepara un plan con cuantiosas ayudas para dar respuesta a la crisis energética provocada por la guerra de Ucrania. La propuesta se estuvo cerrando hasta última hora de ayer. Y sobre la mesa estaba extender a todos los automovilistas la rebaja de combustibles que ya ha anunciado para los transportistas. Es decir, la factura bajaría en 20 céntimos por litro para todos los consumidores cuando repongan en el surtidor. De estos, 15 los soportaría el Estado. Además, el Ejecutivo reclamaría a las petroleras que apliquen una rebaja adicional de otros cinco céntimos para sumar el descuento total de 20 céntimos por litro de carburante.

La rebaja se haría directamente al repostar en la gasolinera. Para los transportistas comienza el 1 de abril y termina en principio el 30 de junio, aunque la medida podría prorrogarse más allá de esos tres meses si continúan los precios altos. El modelo sigue el trazado por Francia, donde esta iniciativa empieza el 1 de abril pero se extiende hasta el 31 de julio. Allí la dirección de competencia se asegura de que la rebaja va del mayorista a la gasolinera para particulares y profesionales.

El objetivo de esta iniciativa es aliviar a las familias y disminuir las tensiones inflacionistas, que desde mediados del año pasado se han visto impulsadas con fuerza por los precios de la energía. Con la invasión de Ucrania se teme que la inflación media del año pueda incluso colocarse en el 7%. En algunos meses podría llegar a los dos dígitos en comparaciones interanuales.

El viernes, fuentes del Gobierno todavía no daban por cerrado cómo se financiarían los 15 céntimos. Al igual que en Francia, se descarta una rebaja del impuesto especial de hidrocarburos porque el Ejecutivo necesitaría un permiso de la UE para dejarlo por debajo del mínimo europeo. Así que se



Varios clientes repostaban en una gasolinera de Madrid a mediados de marzo. / VÍCTOR SÁINZ

haría con ayudas directas, quizás a través de un fondo. En ese caso, las petroleras podrían adelantar el descuento y luego el Gobierno lo abonaría. El coste de esta ayuda alcanzaba los 600 millones durante un trimestre para los transportistas. Al ampliarlo a todos, la cifra sube hasta los 1.300 millones de euros.

El Ejecutivo también ampliará la cobertura del bono social para elevar el número de hogares beneficiarios. El Ministerio de Transición ya subió en noviembre la rebaja que ofrece en la factura de la luz desde una banda que, según los casos, iba del 25% al 40% hasta

otra del 60% al 70%. Y el presupuesto para el bono social térmico, que es una ayuda para la calefacción, se duplicó hasta los 200 millones.

Por tercera vez en lo que va de siglo, España se ve inmersa en dificultades económicas. En la crisis financiera fue una burbuja de deuda y un ajuste en la construcción que, sin el apoyo del BCE, dejaron las finanzas públicas al borde del impago. En la pandemia Europa reaccionó, pero ha pasado la mayor exposición del tejido productivo a servicios como el turismo y el estrecho margen fiscal. Y ahora, aunque esta crisis

coge a España más lejos, tiene escasa capacidad de maniobra debido a la precaria situación de las cuentas públicas y la elevada dependencia energética exterior.

La limitada capacidad fiscal, con una deuda del 120% del PIB, hace que el Gobierno quiera calibrar bien las medidas. Si no se diseñan con acierto, podrían desde aumentar más el ahorro hasta retroalimentar la inflación si no se corrigen los problemas de oferta. Esta vez los ministerios económicos han tardado poco en abrir la mano. El conjunto de medidas, incluyendo las ya aprobadas para bajar la factura de la luz, podría

tener un importe bastante elevado. El Gobierno ya bajó el IVA del 21 al 10%; suprimió el impuesto sobre la producción, que era del 7%, y dejó en el 0,5% el especial de la electricidad, que estaba en el 5,11%. En total estas iniciativas ya suponen un coste anual de 9.000 millones. De prorrogarse hasta final de año, costarían unos 12.000 millones desde que se aprobaron en la segunda mitad de 2021.

Pero el plan de respuesta no para ahí. También se incluirán ayudas directas para los sectores afectados similares a las de la covid. Ya se han anunciado unos 400 millones para los transportistas. También irán para la pesca, que ya está negociando con Agricultura, y para la industria electrointensiva. Se sumarán otras actividades afectadas, como el campo. Hacienda trabaja ya en el listado de empresas beneficiarias.

Límites al despido

Por su parte, el ministerio de Trabajo ha planteado limitar el despido por causas objetivas igual que se hizo en la pandemia. Entonces no se podía despedir por razones vinculadas a la covid, de forma que esos despidos al final eran declarados en los juzgados como improcedentes, que salen más caros con indemnizaciones de 33 días. Además, se podrán activar los nuevos ERTe sectoriales.

En la negociación del paquete también están medidas para los alquileres, que podrían ser ayudas. Y serán contundentes las medidas para abaratar la factura de la luz. Transición tiene sobre la mesa topar el precio del gas cerca de los 50 euros en las centrales de ciclo combinado, de manera que marque la factura de la luz a un precio más bajo, unos 140 euros. El coste de hacer eso se estima en unos 4.000 millones con los precios actuales. Sin embargo, según fuentes gubernamentales, esto se hará sin compensaciones públicas para las empresas gasistas. Se harán distribuyendo el coste entre el resto de tecnologías. Y se adelantará la liquidación del sistema de ayudas a las renovables antiguas: ahora muchas están ingresando por encima de la rentabilidad comprometida del 7% y tendrían que devolver recursos. Al adelantar el momento en lugar de esperar al ciclo de tres años, el Estado podría conseguir unos 1.000 millones anuales para reducir el precio de la luz.



Las pymes españolas confían en crear 235.000 empleos en 2023

ENCUESTA DE SAGE/ Un 73% de las pequeñas y medianas empresas españolas cree que su negocio tendrá éxito, ocho puntos por encima de la media global. La inflación es uno de los principales riesgos.

A. Ormaetxea, Madrid

Las pequeñas y medianas empresas españolas encaran su futuro con optimismo. Así se desprende del informe *Pequeñas empresas, ¿grandes oportunidades?* elaborado por Sage (empresa dedicada al desarrollo de software empresarial) a nivel global.

El estudio –que fue llevado a cabo entre el 25 de noviembre y el 2 de diciembre de 2021 a través de encuestas en las que participaron más de 13.000 pymes de todo el mundo– destaca que el 73% de las pymes españolas confía en el éxito de su negocio, frente al 65% global. Casi la mitad de las pequeñas y medianas empresas españolas atribuyen ese mayor optimismo a la satisfacción con sus trabajadores; de hecho, la confianza de los responsables de las pymes españolas en su plantilla alcanza el 70%, porcentaje que se encuentra seis puntos por encima de la media global.

Esas buenas perspectivas se traducen en la esperanza de mejorar sus ingresos en los próximos meses. Así, el 32% prevé que su facturación aumentará entre un 11% y un 20% en 2022. Además, ese mismo porcentaje de empresarios confía en que el nego-

Un tercio cree que la facturación de su negocio crecerá en 2022 entre un 11% y un 20%

cio total de las pymes en España generará un valor estimado de casi 22.000 millones de euros al año, lo que supone un 1,9% de aportación al PIB, según se desprende del informe elaborado por Sage. Dentro de este contexto de optimismo, las pymes españolas creen, además, que podrán crear 235.000 puestos de trabajo en 2023.

Desafíos

En cuanto a los desafíos que afrontan las pymes españolas, el informe destaca que más de un tercio aún no ha recuperado los niveles de negocio previos a la pandemia y un 31% cita el aumento de costes y la inflación como los principales retos que deberá afrontar en los próximos meses. Además, un 45% considera que esta situación empeorará a lo largo de este año, lo que afectará significativamente a sus perspectivas de crecimiento.

Por ello, las empresas espa-



Las pymes españolas confían en un sensible aumento de su facturación este ejercicio.

ñolas coinciden a la hora de subrayar la importancia de contar con el apoyo de los gobiernos y de entidades financieras para poder hacer frente a estos desafíos e ir derribando barreras.

En concreto, un 37% de las pymes españolas identifican el apoyo gubernamental como el recurso más importante para contribuir a su crecimiento. La financiación, incluidos los préstamos bancarios y las subvenciones (26%), y un mayor apoyo adminis-

trativo (24%), también son factores clave para el éxito. A pesar de ello, un 42% de las pymes españolas considera que el Gobierno no está tomando suficientes medidas para ayudarles a mitigar los riesgos a los que se enfrentarán durante los próximos meses y un 56% manifiesta que no recibió ningún tipo de ayudas económicas en 2021.

Digitalización

Uno de los elementos que garantizan la buena marcha de

las pymes en el corto y medio plazo es el proceso de digitalización en el que se ha embarcado una buena parte de ellas durante la pandemia, algunas por convicción y otras por necesidad.

Un 64% de las pymes ha aumentado su permanente dependencia de la tecnología para digitalizar sus procesos y adaptarse así a la situación, según revela el estudio realizado por Sage. Asimismo, las pequeñas y medianas empresas nacionales han comenza-

La sostenibilidad se ha convertido en un elemento clave para un 55% de las pymes españolas

Más de la mitad de las pymes planea aumentar un 20% su inversión en tecnología

do a incluir la tecnología entre sus planes de inversión. Entre las pymes que prevén incrementar su inversión en tecnología, un 56% estima que esa cifra aumentará en un 20% este año.

Los principales objetivos por los que las pymes planean invertir en el desarrollo de las tecnologías son, en primer lugar, para mejorar su relación con los clientes (38%), para mejorar la gestión del tiempo (37%) y para diversificar la oferta (32%).

Otro de los factores que está marcando las estrategias de negocio de las pymes es la sostenibilidad. El estudio señala que, para un 55% de ellas, la sostenibilidad se ha convertido en un elemento clave.

En ese sentido, un 88% prevé llevar a cabo acciones concretas para mejorar la sostenibilidad de sus procesos de producción, como la reducción de residuos o el reciclaje de materiales. Además, cerca del 81% de las pymes nacionales siente la presión de reducir su impacto medioambiental. Esta presión proviene de los clientes (25%), el Gobierno (24%), sus empleados (20%) y, finalmente, de la cadena de suministro (16%).