



Confederación Española de Comercio



DOSSIER DE PRENSA



El ministro de Seguridad Social, José Luis Escrivá, ayer.

146.000 nuevos empleos en marzo, a pesar de la guerra

M.Valverde. Madrid

El ministro de Inclusión, Seguridad Social y Migraciones, José Luis Escrivá, aseguró ayer que en el mercado de trabajo “no se ven los efectos de la guerra de Ucrania; sólo se ve la repercusión de la reforma laboral”. Por lo tanto, Escrivá adelantó unos resultados muy positivos para este mes, “dadas las circunstancias”. Así, el ministro avanzó que marzo terminará con un incremento de 146.000 trabajadores ocupados en la Seguridad Social.

Un dato sorprendente, en medio de la invasión rusa de Ucrania y el agravamiento que supone del aumento de los precios energéticos, del crecimiento exponencial de la inflación y de la interrupción de los suministros necesarios para la industria española. De hecho, por esta razón, el sector del automóvil es el protagonista fundamental de los expedientes de regulación temporal de empleo (ERTE) por causas económicas, técnicas, organizativas y de producción. En estos momentos hay cubiertos por estos ERTE 16.634 trabajadores, lo que supone un incremento de 3.059 empleados más que a finales de febrero.

También es verdad que, a finales de marzo, el Gobierno aprobará un Mecanismo RED, que es el modelo de ERTE salido de la reforma laboral, para intentar salvar el mayor número de agencias de viaje y de sus trabajadores. El sector sigue sufriendo los efectos económicos que se derivaron de la pandemia del coronavirus. Sobre todo, por las medidas sanitarias decididas por el Gobierno y las comunidades autónomas que frenaron en seco el movimiento turístico. También

por las decisiones del mismo tipo que adoptaron grandes emisores de turismo a España, como Alemania, Francia o el Reino Unido. Además, aunque a mucha distancia de estos países, las sanciones internacionales a Rusia por invadir Ucrania han frenado el movimiento de ciudadanos rusos a España. Sobre todo, en la Costa del Sol.

Años de crisis

Con todo, Escrivá puntualizó que la afiliación ha crecido en marzo de este año, casi en la misma línea que lo hizo en el mismo mes de 2019 y 2018. Los años de crecimiento anteriores a 2020, que fue el año del estallido de la pandemia y, 2021, cuando comenzó la recuperación de la crisis. Si en marzo de este año, el empleo registrado en la Seguridad Social ha crecido en 146.000 personas, en marzo de 2019, aumentó en 155.000 personas, y en 138.000 en 2018. Marzo suele ser el mes de la contratación para la Semana Santa. Por lo menos, en un año relativamente normal, no como en 2020 o 2021, que son años marcados por la intensidad de la pandemia.

Sin tener en cuenta la Semana Santa, Escrivá estima que marzo puede cerrar con 30.000 empleos más. Precisamente, en el primer trimestre del año se crearán 126.000 empleos estructurales.

Los datos de empleo facilitados por Escrivá contradicen el pronóstico negativo que realiza la vicepresidenta Segunda y ministra de Trabajo, Yolanda Díaz. Ayer dijo que “esta cruenta guerra va a tener un impacto significativo en términos de crecimiento económico y de empleo, cuyos efectos se van a extender en el tiempo”.

► 17 Marzo, 2022

854 elnortecastilla.es

FORO ECONÓMICO

NUBARRONES SOBRE LOS FONDOS EUROPEOS



Cepyme alerta del
posible fracaso del plan
si las pymes han de
aportar el 70% **P34**



► 17 Marzo, 2022

«Los fondos europeos fracasarán si la pyme tiene que aportar el 70% de la inversión»

El presidente de Cepyme aboga por compartir los costes generados por el impacto de la guerra en Ucrania para aliviar la carga de las pymes

VALLADOLID. El destino de los esperados Fondos Europeos de Recuperación dirigidos a la recuperación económica y moderniza-

ANDREA DÍEZ



ción de las empresas es interpretado con cierto recelo por el presidente de la Confederación de la Pequeña y Mediana Empresa, Cepyme, Gerardo Cuerva, porque «la confección de los programas europeos está siendo demasiado detallista». La experiencia de los

programas de ayuda anteriores —«de siete mil millones, más del 40% se han devuelto a las arcas del Estado», alertó— ha provocado cierta preocupación en el acceso a los fondos europeos planteado. Así lo manifestó durante su intervención ayer en el Foro Económico de El Norte de Castilla, 'Desafíos de las pymes para su recuperación. Desafíos y Perspectivas', en la capital vallisoletana, que contó con el patrocinio del Banco Sabadell, Gullón, Llorente

Corporación y Collosa.

Sobre la mesa se abordaron además otras cuestiones, como las consecuencias de la guerra en Ucrania, que se suman a las de una «reactivada, pero no recuperada» economía de las pequeñas y medianas empresas debido a la pandemia, la falta de mano de obra, la política energética o el pago de los créditos ICO.

El presidente de Cepyme comenzó su intervención con esta cita: «El momento más oscuro es

el que precede al alba». Y lo hizo para referirse al estado actual que atraviesa el tejido empresarial de las pequeñas y medianas empresas y que se ve ha visto azotado por el conflicto bélico iniciado por Rusia con la invasión de Ucrania. Haciendo un repaso de la situación generada en los últimos años, insistió en recordar que «parece que se nos olvida, pero las pymes están endeudadas y ahora a finales de marzo hay que comenzar a devolver los préstamos ICO», en relación a la problemática financiera derivada del covid.

«A todos los rincones»

En este sentido, Gerardo Cuerva incidió en que «es momento de ajustarse el cinturón y compartir pérdidas» y advirtió de que la distribución de los Fondos Europeos de Recuperación «tienen que llegar a todos los rincones de España». En su intervención, trasladó a los asistentes al foro sus impresiones sobre la efectividad de estos fondos «si no se invierte en capilaridad». Y sentenció: «El fracaso o el éxito de los fondos europeos se verá si llega a todas las pymes».

En esta línea, continuó su argumentario de propuestas para reclamar la mejora de la gestión porque «los fondos europeos fracasarán si las pymes tienen que aportar el 70% de la financiación». Para ello, planteó que es necesaria una inversión en la cofinanciación, que actualmente se fija en el 30% la aportación europea frente al citado 70% que corre a cargo de las pymes.

Otro aspecto que propuso cambiar es la definición de los programas porque, dijo, «no puede ser que se pidan presentaciones de proyectos en plazos de ocho días como vimos en verano».

En cuanto a las consecuencias de la guerra en Ucrania, pidió al Gobierno que ante la previsible relajación de «los parámetros de exigencia de la Unión Europea por esta situación extraordinaria, con un incremento de recaudación, revierta sobre el sistema económico».

Costes energéticos

Respecto al precio de la energía fue tajante: «No vale que la solución del mercado eléctrico sea la intervención de los beneficios caídos del cielo de las eléctricas», sino que se mostró partidario de sentarse a estudiar si la matriz energética de España es la correcta o hay que redefinir cualquier política energética. Y se desmarcó de lo



El presidente de Cepyme, Gerardo Cuerva, durante su intervención de ayer en el Foro Económico de El Norte de Castilla. RODRIGO JIMÉNEZ

► 17 Marzo, 2022

LAS FRASES

GERARDO CUERVA
Presidente de Cepyme

«Las inversiones en comunicaciones digitales son necesarias para que Castilla y León opte a la localización de proyectos»

«No puede ser que se pida que se presenten en ocho días proyectos para optar a los fondos europeos»

«No vale que la solución del mercado eléctrico sea la intervención de los beneficios caídos del cielo de las eléctricas»

que no dudó en calificar como «una intervención electoralista de los mercados».

Sobre el potencial de Castilla y León como comunidad autónoma idónea para la atracción de empresas, apuntó la necesidad de invertir en infraestructuras, en innovación y en comunicaciones digitales. Si no, «no podremos ser plaza que opte a la deslocalización de proyectos».



En la imagen superior, organizadores, patrocinadores y autoridades posan con el presidente de Cepyme antes del inicio del foro. Debajo, parte de los asistentes a la charla de Gerardo Cuerva. **FOTOGRAFÍAS RODRIGO JIMÉNEZ**

«No comparto la intervención del Estado en la generalización de los salarios»

Una de las cuestiones que para el presidente de Cepyme genera más controversia en el tejido de las pequeñas y medianas empresas es el referente al ajuste de los salarios mínimos. Insistió en reiteradas ocasiones que no comparte «la intervención del Estado en la generalización de los salarios» porque a su juicio «eso corresponde a otros países que tienen ese tipo de acciones y yo no creo en eso». Por su parte, abogó por apostar al resultado del trabajo de las más de 4.500 mesas de negociación colectiva que existen en España y que están abiertas entre sindicatos y empresarios, «con suficiente capacidad para analizar el sector y el territorio y convenir los salarios». De esta forma, insistió en el resultado positivo de la autonomía de las decisiones adoptadas por las mesas de diálogo avaladas por el trabajo de las últimas dos décadas.



► 17 Marzo, 2022

CEOE y Cepyme reclaman ayudas al transporte

En un comunicado conjunto solicitan al Gobierno que intervenga de forma urgente para acabar con la huelga

ALEJANDRA OLCESE MADRID

Las patronales pidieron ayer al Gobierno que intervenga y dé ayudas de forma urgente para poner fin a la huelga de los transportistas organizada por la Plataforma para la Defensa del Sector del Transporte de Mercancías por Carretera, ya que está generando «graves perjuicios» en las empresas del país y empeorando su situación.

«Esta situación no hace sino empeorar las dificultades por las que

pasan las empresas españolas en general, y el transporte y la logística en particular, derivadas del incremento desbocado de los costes energéticos agravados tras el inicio del conflicto bélico de Ucrania. CEOE y CEPYME reiteran su petición al Gobierno para que adopte medidas a la mayor brevedad para reconducir la situación, al tiempo que llaman al fin de este tipo de actos de bloqueo que se están realizando estos días por parte de un

sector minoritario del transporte por carretera», subrayaron en un comunicado conjunto.

Las organizaciones que dirigen Antonio Garamendi y Gerardo Cuerva, junto a su Consejo del Transporte y la Logística, integrado entre otras asociaciones por CETM, ASTIC, CONFEBUS y UNO Logística, solicitaron al Ejecutivo que «con carácter de urgencia, ponga en marcha ayudas para paliar el impacto del incremento

del coste del gas natural y del gasóleo en la actividad de las empresas. Concretamente, instan a minorar estos efectos sobre los sectores del transporte y la logística, directamente afectados por esta circunstancia, y solicitan ayudas para la renovación de flotas de mercancías».

Creen que este tipo de ayudas serviría para aliviar la situación que vive el sector y pondrían fin a la situación de huelga.

Han aprovechado para condenar «los actos violentos y antidemocráticos de bloqueo» y han lamentado que «están ocasionando graves perjuicios en la cadena de suministros de sectores como la industria, el comercio y el sector agroalimentario, que legítima y libremente deben poder ejercer su actividad».

Su declaración se ha producido después de que el presidente de la Plataforma para la Defensa del Sector del Transporte de Mercancías por Carretera, Manuel Hernández, afirmara ayer en una entrevista en EL MUNDO que el paro de los camiones es un éxito y va a ir a más si no les hacen caso.



▶ 17 Marzo, 2022

La huelga de los transportistas se encona con incidentes

Las industrias láctea, siderúrgica y frutícola amenazan con parar la producción

RAMÓN MUÑOZ, Madrid
El paro indefinido en el transporte de mercancías que desde el pasado lunes protagonizan pequeñas empresas y camioneros autónomos por la subida de los carburantes, convocados por la Plataforma de Defensa del Sector del Transporte de Mercancías, se ha enconado tras tres días de protestas. Los incidentes violentos, con cortes de carretera o piquetes que impiden el acceso a infraestructuras, se han multiplicado. También los problemas de suministro, que ya provocan escasez en los grandes mercados mayoristas. Industrias como la láctea, la siderúrgica o la hortofrutícola ya han advertido de que pueden dejar de producir.

La ministra de Transportes,

Movilidad y Agenda Urbana, Raquel Sánchez, denunció ayer la "fuerza, violencia y coacción" con la que están actuando algunos piquetes, y aseguró que se actuará con la "mayor contundencia" para garantizar que los camioneros que quieran trabajar puedan hacerlo, reforzando el tránsito a través de convoyes.

La ministra rechazó el uso de la violencia por parte de los huelguistas durante el receso de una reunión con el Comité Nacional de Transporte por Carretera (CNTC), el órgano que agrupa a la mayor parte de las asociaciones de transportistas, pero en el que no está representada la plataforma que convoca la huelga.

El Gobierno sigue sin reconocer a la Plataforma del Transpor-



Caravana de camiones en Nanclores de la Oca (Álava), ayer. / L. RICO (EFE)

te como interlocutor válido en el conflicto, mientras que la plataforma niega representatividad a la CNTC. Esta gran patronal asegura que el paro es minoritario, porque los convocantes no representan ni al 5% del sector.

Por su parte, las patronales de las grandes empresas y de las pequeñas y medianas (CEOE y Cepyme), se alinearon con el Gobierno al condenar los "actos violentos", y avisaron de que esta situación "no hace sino empeorar las dificultades de las empresas". También las asociaciones que representan a la cadena de valor del

gran consumo, distribución y grandes supermercados (ACES, Accoc, Anged, Asedas y FIAB) reclamaron al Gobierno que garantice la cadena de suministro.

La Plataforma del Transporte reivindica la "prohibición, sin posibilidad de pacto en contra, de la contratación de los servicios de transporte por debajo de los costes de explotación", limitar la intermediación en los contratos y establecer un plazo máximo de pago de 30 días.

El paro, que empezó sin muchas afectaciones, ya impacta en el abastecimiento de los grandes

mercados mayoristas de productos frescos. Mercamadrid solo recibió ayer la mitad de la mercancía habitual, y Asomafut (que representa a los mayoristas de frutas de Madrid) advirtió de un posible desabastecimiento. El presidente de Mercacórdoba, Antonio Álvarez, denunció que la afluencia de minoristas al mercado está en el 60%, y que la mayoría de puestos de pescado en los mercados mu-

nicipales están cerrados por la falta de producto. Problemas similares se han reproducido en Mercabarna o Mercagranada, que han necesitado presencia policial. El asunto se ha convertido también en arma política, y el presidente de la Xunta de Galicia y próximo líder del PP, Alberto Núñez Feijóo, reclamó al Gobierno central que busque un acuerdo inminente. El ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas, dijo que sigue "con preocupación" la huelga y reconoció "disrupciones puntuales" en el suministro de algunos productos.



► 17 Marzo, 2022

Fraude al alza en Hidrocarburos al subir los precios

Los Impuestos sobre Hidrocarburos tienen "una imposición muy alta y eso fomenta que salga más rentable defraudar", sostiene la Asociación Profesional de Inspectores de Hacienda del Estado (IHE), que alertan de que el alto grado de fraude que tradicionalmente sufría este tributo se está viendo agravado ahora por la escalada del precio de los carburantes, en el marco de la invasión rusa de Ucrania. La AHE estima que el fraude podría reducirse hasta en dos tercios con una batería de medidas que incluye pasar de una declaración trimestral a una mensual, mejorar la comunicación de la Agencia Tributaria con los reguladores energéticos, o restringir las posibilidades de distribución que tienen los minoristas entre sí. En el ámbito de los Impuestos Especiales, la AHE también se opone a aplicar un tipo 0% al vino.

orgánica corre el riesgo de acabar siendo cuestionada también en los tribunales.

Conscientes de la dificultad de lograr un amplio aval Parlamentario a esta nueva ley orgánica, priorizan obligar a las empresas a depositar su contabilidad y facturas en un espacio ajeno al domicilio y de libre acceso a la Administración Tributaria, denominado *tax room*, que Italia utiliza con éxito finalizando sus inspecciones en dos semanas frente a los 11 meses que pueden llevar en España.

Los inspectores defienden también que para acabar con el fraude es preciso aumentar la trazabilidad de los pagos y abogan por rebajar de 1.000 euros el tope de abonos en efectivo entre empresarios, e incluso prohibirlos, o por desarrollar el derecho del consumidor a pagar con tarjeta en cualquier establecimiento.

Finalmente, el documento promueve endurecer la lista de morosos (rebajando de 600.000 a 300.000 euros la deuda por la que se figura en ella o vetando a sus miembros la constitución de empresas); por declarar la "muerte civil" de los defraudadores (revocando su NIF, vetando la emisión de facturas o los contratos con la Administración); y por ampliar los plazos de prescripción de delitos cuando medien paraísos fiscales.

Alerta en la gran distribución: urge al Gobierno a garantizar el transporte

RECLAMA A INTERIOR QUE INTERVENGA ANTE LA HUELGA DE CAMIONEROS/ El sector pide al Ejecutivo que "frene los actos vandálicos y boicots" de "una organización muy minoritaria" que bloquea el transporte.

P. Cereza, Madrid.

Las patronales del gran consumo (grandes superficies, distribución, alimentación...) reclamaron ayer al Gobierno que intervenga para garantizar la cadena de suministro ante los problemas suscitados por la huelga del transporte por carretera, que está provocando escasez de algunos productos. Las asociaciones empresariales que representan a la cadena de valor de la gran distribución de bienes de consumo (ACES, Aecoc, Anaged, Asedas y FIAB) solicitaron ayer al Ministerio de Interior y al Gobierno "su colaboración urgente para poder garantizar el buen funcionamiento de la cadena de suministro, ante el recrudecimiento de las acciones destinadas a impedir que el transporte de mercancías por carretera pueda ofrecer sus servicios a las empresas del sector y al conjunto de la sociedad".

En un comunicado conjunto, las patronales del sector del gran consumo hicieron un llamamiento "a la responsabilidad" de los convocantes de la huelga en el transporte de mercancías "para no alentar los actos vandálicos que en algunos puntos se están produciendo y evitar hacer pagar a los ciudadanos los problemas que la sociedad en su conjunto ya está sufriendo y que son consecuencia del actual contexto inflacionista y el complejo escenario internacional", que ha disparado el precio de los combustibles, principal motivo de la protesta.

En este sentido, las cinco organizaciones empresariales



Un grupo de transportistas protestan en Murcia frente a las subidas de los precios de los carburantes.

(que agrupan a patronales de toda la cadena de valor) recordaron que "este paro del transporte ha sido convocado por una organización muy minoritaria y que no cuenta ni con el apoyo del Comité Nacional del Transporte por Carretera ni de los sindicatos mayoritarios". Sin embargo, criticaron, "la actuación cada vez más beligerante de los convocantes, con bloqueos en puertos, lonjas, mercados mayoristas y centros logísticos, está empezando a ocasionar importantes problemas para las empresas del sector", aunque más debido al boicot y los piquetes por parte de los convocantes que al seguimiento

real. Ante esta situación, las patronales del sector resaltaron su "firme compromiso con el abastecimiento de productos esenciales", y solicitaron al Gobierno "que adopte con urgencia las medidas necesarias para garantizar la libre circulación de mercancías". Con ese fin, indicaron, "se ha solicitado al Ministerio del Interior la actuación de las Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado para frenar los actos vandálicos y las coacciones que están sufriendo empresas y profesionales para poder ejercer su derecho al trabajo". "No es el momento de paralizar el país sino de trabajar juntos, desde el diálogo y

la colaboración, en la búsqueda de soluciones", aseguraron, recalando la necesidad de que el Ejecutivo tome medidas como la rebaja de impuestos al combustible y otras exenciones fiscales.

Industria automotriz

Además del fuerte impacto en los supermercados y en la industria alimentaria (ver información adjunta), la huelga ha impactado enormemente en la industria automotriz, que ya estaba muy afectada por los problemas en el suministro de semiconductores, hasta el punto de provocar parones en las fábricas por la falta de determinados componentes. Es

el caso de la factoría de Ford en Almussafes (Valencia), que ayer se vio obligada a parar su producción y contempla mantener el cierre hasta el próximo lunes. También la planta de Opel en Figueruelas (Zaragoza) se ha visto obligada a cancelar algunos turnos, mientras que la de Vigo ha pospuesto la vuelta de sus trabajadores en ERTE. Por su parte, la fábrica de Mercedes en Vitoria mantiene la semana de tres días durante la próxima semana y Renault mantiene el calendario de ERTE en Valladolid, Palencia y Sevilla. Sólo Volkswagen, en Navarra, mantiene por el momento la normalidad.

Alarma en todos los eslabones de la cadena alimentaria

La cuarta jornada de huelga indefinida convocada por la Plataforma para la Defensa del Sector de Transporte de Mercancías se saldó con los primeros cierres en fábricas del sector alimentario y con alarma por la amenaza de abastecimiento. Esta huelga y los bloqueos en algunas carreteras ya ha obligado a parar desde puertos pesqueros a fábricas harineras, plantas del sector ganadero o la actividad comercial de la acuicultura,

han denunciado diferentes patronales del sector, recoge Efe. Así, la Federación de Industrias de la Alimentación y Bebidas reclamó ayer al Gobierno la coordinación entre los ministerios de Agricultura, Interior y Transportes para "evitar el desabastecimiento y la consecuente paralización de la actividad". El ministro de Agricultura, Pesca y Alimentación, Luis Planas, reconoció que este paro está teniendo alguna

"disrupción puntual" en la cadena alimentaria, especialmente en los lugares de origen de aprovisionamiento, como los puertos. Hizo un llamamiento a la "serenidad" ante una situación actual de abastecimiento "regular y normal", si bien señaló que su Departamento sigue de cerca esta protesta "para que no cause ninguna situación de desabastecimiento". En la principal plataforma

alimentaria del país, Mercamadrid, ayer se volvió a reducir a la mitad la mercancía recibida, una caída que llega al 60% en el caso de pescados, mariscos, frutas y hortalizas. Del lado de los fabricantes ya hay empresas puntuales del sector agroalimentario que han tenido que parar y sectores concretos, como el de la acuicultura, que ha anunciado el cese indefinido de su actividad comercial. La industria láctea, la del

agua envasada y la de la producción de aceituna de mesa también han comunicado que se han visto abocados a hacer lo mismo en las próximas horas o días. Del lado de la producción ganadera, asociaciones interprofesionales de ganaderos, patronales de la industria de piensos han alertado del cierre de numerosas fábricas, sobre todo en el centro y el sur de España.



LAS FÁBRICAS SE APAGAN POR LA CRISIS ENERGÉTICA

El Gobierno da largas a las empresas y aboca a un parón de la producción

- ▶ Las movilizaciones de los transportistas se enquistan y tensionan el abastecimiento
- ▶ El sector lácteo y la pesca quedan al borde del bloqueo, mientras la aceituna de mesa parará desde mañana

G. GINÉS / A. RAMÍREZ / C. MANSO
MADRID

El tejido productivo se ahoga en un mar de costes. El ataque de Rusia a Ucrania ha desencadenado una crisis energética que ha llevado a niveles récord el precio de los combustibles y la electricidad. Un duro golpe para las empresas que se ha visto agudizado por el paro indefinido que inició una plataforma de transportistas el lunes que ha empezado a resquebrajar la cadena de suministros. La respuesta de varias empresas ha sido paralizar la producción; la del Gobierno, prometerles un plan nacional que no se aprobará hasta el próximo 29 de marzo.

Sin solución a las movilizaciones de los transportistas

La maratónica reunión que mantuvo ayer la ministra de Transportes, Raquel Sánchez, con el Comité Nacional del Transporte por Carretera (CNTC) terminó sin que el ansiado paquete de ayudas que reclama una parte del sector se plasmasen en medidas concretas. La ministra se comprometió a reforzar la seguridad durante los paros de los transportistas, pero no propuso nuevos incentivos más allá de los comprometidos en diciembre. Sánchez cargó además contra los piquetes. «Tienen derecho a reivindicar, pero no a impedir el ejercicio de la profesión a la mayoría de los transportistas porque son la mayoría los que quieren seguir trabajando», explicó la ministra ayer.

Mientras, en la calle, el sector vivía una nueva jornada de protestas. La tercera consecutiva. El acceso a los puertos se complicó en algunas ciudades y centros logísticos como Mercamadrid, donde descargaron el 50% de su mercancía habitual por segundo día consecutivo por los paros convocados por la Plataforma para la Defensa del Sector del Transporte de Mercancías, organización que agrupa a unas 130.000 pymes y autónomos

del sector. Una plataforma que no estuvo presente ayer en la reunión de los transportistas con el ministerio, que identifica al CNTC –que no apoya los paros– como único interlocutor.

El conjunto del sector logístico pide protección ante la escalada de las protestas, que está desembocando «en la rotura de la cadena de suministro de productos básicos, incluso de medicinas para farmacias y hospitales», denuncia el presidente de la Organización Empresarial de Logística y Transporte de España, UNO, Francisco Aranda. La patronal también pide que se actúe de urgencia para rebajar los precios de los combustibles: «El 29 de marzo es demasiado tarde».

Pérdidas «irreparables» de frescos y perecederos

Los paros de los transportistas, además, ya trascienden al sector. La Federación Española de Industrias de Alimentación y Bebidas (FIAB) denunció ayer que se están viviendo «graves problemas» en el transporte y envío de productos alimentarios. Una situación que amenaza con generar una «pérdida irreparable» de frescos, muchos de los cuales son «altamente perecederos». FIAB también alertó ayer sobre la «actividad mínima» de los mataderos por los problemas en las cargas de animales, lo que también puede desembocar en una carestía de todo tipo de carnes.

«Si no se respetan los servicios mínimos y se limita la libre circulación de vehículos, toda la cadena verá mermada su capacidad productiva. No solo conllevará incalculables pérdidas económicas y sociales para las empresas, sino que también se verá perjudicado el consumidor», resaltó ayer Mauricio García de Quevedo, di-

Sánchez no anunciará el paquete de medidas para paliar el alza de las energías hasta el 29 de marzo, en dos semanas

rector general de FIAB, en un comunicado.

La distribución teme escasez de productos a corto plazo

El sentimiento entre las compañías es de pánico. Sobre todo entre las empresas de la distribución, de donde parten las mercancías. Los piquetes han tomado polígonos industriales y centros logísticos, impidiendo que salgan hacia destino los portes. Entre las empresas cargadoras temen que el conflicto se complique todavía más. «Varias plantas han tenido que cerrar líneas de producción por la falta de suministros y, de no actuar rápidamente, esta convocatoria puede paralizar la economía del país, llevar al cierre de empresas y provocar un desabastecimiento en el corto plazo», explican desde la Asociación de Cargadores de España (ACE). Des-

de la cadena de valor del gran consumo, donde están las patronales Aecoc, Asedas, Anged, ACES y FIAB, alertan de que «la actuación cada vez más beligerante de los convocantes está empezando a ocasionar importantes problemas para las empresas del sector».

Situación insostenible para las grandes industrias

Las grandes industrias también se han echado encima del Gobierno, a la desesperada, después de un año contra las cuerdas por los precios de las energías. Para la industrias de gran consumo eléctrico (siderúrgicas, metalúrgicas...) la situación de precios tras la invasión rusa a Ucrania ha sido la puntilla con la que se ha desatado una cascada de parones en las fábricas.

Grandes multinacionales como Acerinox y ArcelorMittal anunciaron la se-

Un alto porcentaje de la flota pesquera está amarrada // ABC





mana pasada paros en algunas plantas por los efectos de la guerra. En el caso de la primera, la compañía también negocia por los mismos motivos un ERTE para los 1.800 empleados de su planta en Los Barrios (Cádiz).

Las grandes empresas del sector se reunieron ayer con Industria, con el fin de encontrar soluciones para rebajar la factura energética del sector. En España, más del 80% del consumo industrial está expuesto al precio del mercado eléctrico diario. Lo que en la práctica supone que el precio de la luz para las industrias depende de la evolución de precios de combustibles fósiles como el gas, que se ha disparado más de un 300% en el último año. En esa línea, asociaciones presentes en las negociaciones como AEGE (electrointensivas) y Unesid (siderúrgica) piden al Ejecutivo que reforme urgentemente el mercado marginalista eléctrico.

Colapso en las 1.500 plantas lácteas

«Pedimos el apoyo del Ministerio del Interior para que garantice el tráfico de los camiones respetando el derecho a huelga», pide al Gobierno el director general de la Federación Nacional de Industrias Lácteas (Fenil), Luis Calabozo. En concreto, explica a ABC que «la leche cruda es un producto altamente perecedero» y que la imposibilidad de dar salida a todo este producto amenaza con colapsar a las más

de 1.500 plantas transformadoras. «Se está tratando de colocar la leche en cualquier parte», comenta Calabozo, quien advierte de que tampoco los piensos están llegando a ganaderos e industrias transformadoras con normalidad.

El miedo a un amarre general en la flota pesquera

Al fantasma de un amarre general de la flota pesquera (8.732 buques a cierre de 2021) por un precio del gasóleo se suman los problemas de abastecimiento por el paro. Las lonjas de Burela, Celeiro, Caleta-Vélez (Málaga)... no registran operaciones y en Vigo tampoco se funciona con normalidad, según fuentes consultadas por ABC. Los detallistas ya admiten menor actividad en los mercados, aunque están abriendo con normalidad. A ello se suma los paros parciales en flotas como la de cerco de Barbate (Cádiz), Almería y Galicia, entre otros puertos. Por otro lado, la industria de la aceituna de mesa anunció la paralización de su actividad desde el viernes. Esto, según Asemesa, supondrá 5 millones de euros en pérdidas diarias y una amenaza sobre los 8.000 empleos directos que genera.

‘Sánchez se parapeta en la UE para retrasar nuevas medidas’ [20]





El tejido productivo pide 3.000 millones en ayudas directas, menos IVA y los nuevos ERTE

▶ Avisan de que casi todos los países han reaccionado ya y que «la situación es de subsistencia»

SUSANA ALCELAY
MADRID

La mayoría de los países europeos han dado ya pasos en firme para proteger a sus empresas de los estragos de la inflación y el fuerte impacto que está teniendo en sus economías la invasión de Ucrania. En España el Gobierno ha entrado en un bucle de declaraciones sobre un paquete genérico de ayudas, del que nada más se conoce, y cuyo anuncio se pospone al día 29, casi medio mes en el que las arcas públicas seguirán llenándose por impacto de la inflación. Mientras tanto, las empresas agonizan y exigen un plan de choque para resistir. «La situación es de subsistencia», dijo ayer el presidente de Cepyme, Gerardo Cueva. «Basta de anuncios y que el Gobierno pase a los hechos», avisaba Lorenzo Amor, presidente de ATA.

Empresas, pymes y autónomos reclaman un plan de choque urgente con las siguientes medidas:

① Reducir Hidrocarburos y el IVA de los carburantes

La escalada del combustible ha provocado un paro de los pequeños transportistas y llevado al límite al sector de la logística, que acusa un alza del 42% en la gasolina y del 48% del gasóleo en apenas 15 meses. Las empresas reclaman una rebaja del impuesto de Hidrocarburos y del IVA que graba los carburantes, del 21%, además de «mecanismos» fiscales para recortar los costes de la energía.

② Ayudas directas de 3.000 millones de euros

El 40% de las ayudas directas para las empresas que aprobó el Gobierno durante la pandemia no se pudieron ejecutar por la rigidez de los requisitos. 3.000 millones quedaron desiertos, lo que ahora piden pymes y autónomos para paliar los estragos de la inflación.

③ Puesta en marcha de los nuevos ERTE

El parón de la actividad está provocando una cascada de ERTE. El teji-

do productivo solicita la puesta en marcha de las regulaciones de empleo estructurales que incluyó la reforma laboral, el denominado mecanismo RED, para que puedan acogerse a esta protección para el empleo empresas y autónomos afectados por la crisis de precios y de falta de materias primas.

④ Moratoria de un año para devolver los créditos ICO

Pymes y autónomos tendrán que devolver a partir de abril y mayo los vencimientos de los créditos ICO solicitados durante la pandemia. Muchos negocios tendrán serias dificultades para desembolsar los pagos, por lo que se reclama una moratoria de un año para los 900.000 afectados.

⑤ Suspender el alza de cotizaciones hasta 2025

Poner en suspendo hasta 2025 la subida del 0,6% prevista en las cotizaciones de las empresas para financiar las pensiones de los 'boomers'. La medida fue pactada entre Escrivá y los sindicatos y será de aplicación solo a las empresas desde 2023 y por un periodo de diez años.

⑥ Aplazar la subida de los impuestos

Sánchez ultima su ofensiva fiscal tras el informe de sus expertos, que proponían medidas como unificar Patrimonio y Sucesiones o un castigo fiscal a las matriculaciones. El Ejecutivo reconoce que esta reforma no podrá estar en vigor hasta 2023 y las empresas piden ahora que se suspendan subida de impuestos o de cotizaciones hasta que España recupere el PIB prepandemia y se estabilice la situación económica de España y de Europa.

⑦ Retrasar la reforma de la cotización de los autónomos

La cotización por ingresos reales de los autónomos debe retrasarse hasta 2025. Escrivá ha diseñado un hachazo para el colectivo que busca poner en marcha ya el año que viene.

⑧ Un plan para la industria y el campo

Impulsar un plan especial para la industria, la agricultura y la pesca afectados por los incrementos en el precio de los fertilizantes y de los cereales.