



Confederación Española de Comercio



DOSSIER DE PRENSA

La patronal del comercio pide al Gobierno medidas para compensar los costes

La CEC reclama la vuelta de los bonos comercio que la mayoría de las comunidades implantó en 2021



El sector también avisa de que ante las nuevas dificultades será muy difícil que se incrementen las contrataciones

El presidente de la **Confederación Española de Comercio (CEC)**, **Rafael Torres**, ha pedido al Gobierno **medidas extraordinarias para compensar el aumento de los costes y la "subida desmesurada" de los costes energéticos**, y la **vuelta de los bonos comercio** que la mayoría de las comunidades implantó en 2021. Esos bonos comercio pretendían **incentivar el consumo** y tuvieron muy **buena aceptación** por parte de comerciantes y compradores, según recuerda Torres, confirmado recientemente como nuevo presidente de la CEC.

Cada vez más comercios trasladan que no pueden soportar los costes "ni un mes más", una situación que si se prolonga en el tiempo será "devastadora" para el sector, que necesita **que las medidas que se adopten "no lleguen tarde" como ocurrió en el inicio de la pandemia**, asegura.

Ya la pandemia ocasionó cierres de comercios debido a las restricciones de movilidad, que se calculan en **un 20% de los comercios situados en entornos o ciudades donde el turismo** y los clientes de la zona de influencia son los mayoritarios, y en el escenario actual existe el temor de que vuelvan a producirse, advierte Torres.

Ahora bien, **en el empleo las consecuencias no están tan claras** al tratarse de un **sector con plantillas pequeñas e integradas por familiares**, con el empleo más estable (**más del 75% son contratos indefinidos**) y con mayor proporción de mujeres y jóvenes, pero sí será más difícil que en la nueva coyuntura haya nuevas contrataciones.

Actualmente **la CEC está integrada por 32 organizaciones, entre federaciones provinciales, confederaciones autonómicas y sectoriales nacionales**, que representan a 450.000 comercios que dan empleo a 3,2 millones de personas, el 17% del total de afiliados.

Torres advierte de que **si el Gobierno no toma medidas de compensación** habrá una **mayor traslación a los precios** de venta del aumento de costes y un incremento de la inflación, y los comerciantes ya están tomando decisiones al respecto para mantener su negocio a flote, reduciendo sus márgenes o repercutiendo los incrementos en una parte proporcional en el precio final.

A este contexto de **menor capacidad de gasto** de los hogares por el **incremento de los precios de la luz y del gas** (este último multiplicado por cinco) y de encarecimiento de los precios de los productos y servicios se añade el factor emocional, que también juega en contra "en circunstancias adversas", comenta.

Para ayudar a los comercios, **la CEC ha comenzado a ofrecer servicios de auditoría de compañías que evalúan los costes energéticos** con el fin de reducir la factura y estudia ampliar a la telefonía esta iniciativa, que actúa como si fuera una central de compras y para la que prevén una gran demanda por parte de las empresas.

Sobre la reforma laboral, opina que **el comercio tendrá que recurrir a figuras como las ETT en mayor medida para las contrataciones temporales**, aunque señala que no es de los sectores más afectados y se va a adaptar mejor a los cambios introducidos.

EL COMERCIO RECHAZA LAS APIE

El pequeño comercio rechaza las Áreas de Promoción de Iniciativas Económicas (APIE) porque considera que supone un **riesgo de destrucción del tejido asociativo** "que tantos años" les ha costado construir y que ha logrado "representatividad y fuerza", y se trata de un formato más válido para la cultura anglosajona pero no en España, que ya tiene "un asociacionismo potente". "No es el momento ni el lugar ni probablemente lo sea nunca", afirma de forma contundente para rechazar las tasas que supone la implantación de una APIE e insistir en que son "un ataque directo a la estructura asociativa".

Agrega que **en España el sector está muy atomizado y todo lo que puede hacer un APIE "ya está inventado"**.

De la misma manera se ha pronunciado sobre la Ley de residuos para opinar que el objetivo de sostenibilidad "no puede dificultar" el cumplimiento de unas normas porque "nos cargamos los negocios" y por eso, indica, "hay mucho que hablar en las mesas con el Gobierno".



Economía

INE

Las ventas del comercio minorista arrancan 2022 en positivo tras subir un 3,8% en enero

- La tasa es casi 7 puntos superior a la de diciembre, cuando apareció la variante ómicron del coronavirus

5D

AGENCIAS



Un cartel de rebajas en un escaparate de una tienda. EP

[Ir a comentarios](#)

Madrid | 14 MAR 2022 - 10:07 CET

Las **ventas del comercio minorista** se incrementaron un 3,8% en enero en comparación con el mismo mes de 2021, coincidiendo con la tradicional campaña de rebajas en el primer mes del año, según los datos del Instituto Nacional de Estadística (INE).

La tasa es casi 7 puntos superior a la de diciembre, cuando apareció la variante ómicron del coronavirus. Así, las ventas del comercio minorista regresaron en

enero a tasas positivas después de haber registrado en diciembre una caída interanual del 3,1%.

Eliminando los efectos estacionales y de calendario, la facturación del comercio minorista aumentó un 4% interanual en enero, en contraste con el retroceso del 2,4% que experimentó en diciembre, en tanto que las ventas electrónicas cayeron un 0,3% en tasa interanual por tercer mes de los últimos cuatro.

El empleo en el comercio al por menor aumentó un 3% en tasa interanual en enero, lo que supone el mayor incremento desde que comenzó la serie en 2004 y, además, encadena nueve meses al alza.

Por tipo de producto, las ventas en alimentación descendieron en enero un 1,1% y subieron en el resto, con especial intensidad en el equipamiento personal (ropa, zapatos y complementos), con un 23,9% más de ventas, y en equipo del hogar, con un alza del 8,8 % en tasa interanual.

Por modos de distribución, las pequeñas cadenas y las grandes superficies notaron el efecto de las rebajas, con subidas de ventas del 11,1% y del 11,2%, respectivamente.

Las rebajas no fueron positivas para las empresas de una sola tienda o unilocalizadas, pues vieron bajar sus ventas en enero un 1%, mientras que las grandes cadenas mejoraron un 0,6% los desembolsos al paso por cajas.

En cuanto al comportamiento de las ventas en las comunidades autónomas, solo el País Vasco y Navarra tuvieron tasas negativas en enero, del 3,4% y del 0,5%, respectivamente.

Por el contrario, Canarias y Baleares figuran a la cabeza de las regiones con mayor volumen de ventas, con el 13,3% y el 8,3% más, respectivamente, que en enero de 2021.

Archivado en

[COMERCIO MINORISTA](#)[INE](#)[ESTADÍSTICAS](#)[COMERCIO](#)[ADMINISTRACIÓN ESTADO](#)

Contenido patrocinado

Recomendado por  Outbrain 

Y además...

El alza del combustible resucita el fantasma del desabastecimiento

Los elevados costes colapsan el sector pesquero, el transporte por carretera y los taxis **ECONOMÍA Pág. 42**



El alza del combustible resucita el fantasma del desabastecimiento

- ▶ Los pequeños transportistas paran desde mañana para reclamar una rebaja de los precios
- ▶ Los costes energéticos colapsan los sectores del autobús, taxi y pesquero, que amaga con amarrar la flota

G. GINÉS / A. RAMÍREZ / C. MANSO
 MADRID

El fantasma del desabastecimiento vuelve a acechar a empresas y consumidores, pero ahora lo hace desde la primera línea de fuego. Porque el problema logístico ya no se encuentra en las propias cadenas de suministro, sino en la asfixiante pérdida de rentabilidad que están sufriendo compañías de todos los sectores, con los precios del combustible en niveles hasta ahora no conocidos.

Especialmente acuciante está siendo para el transporte de mercancías por carretera. La euforia de los transportistas por la aprobación la semana pasada del decreto de medidas para la sostenibilidad del sector se ha visto rebajada por el máximo histórico de los combustibles. Las sanciones a Rusia por la invasión de Ucrania han disparado los precios del crudo y del gas y sus efectos ya desvalijan a las empresas del sector, para las que los carburantes les suponen hasta un 50% de sus costes operativos.

El golpe es ilustrativo. Desde enero los precios se han disparado un 40% y el litro alcanza ya los dos euros el litro, lo que supone que «para un vehículo pesado que puede repostar hasta 1.500 litros y consume de media 35 por cada 100 kilómetros, el desembolso haya crecido una media de 2.000 euros al mes», explican desde la Asociación del Transporte Internacional por Carretera (Astic).

La escalada también llega a los combustibles alternativos. En los últimos años, cientos de empresas del sector del transporte han descarbonizado sus flotas pasándose al gas. Entre 12.000 y 15.000 camiones, según los cálculos de Astic. Un carburante menos contaminante y, en teoría, más barato que el diésel. Sin embargo, las empresas se están encontrando con precios más de un 300% por encima de los de hace un año, lo que está obligando a muchos transportistas a dejar los camiones parados. «El transporte ha confiado en

las recomendaciones y en las políticas de transición ecológica impulsadas por los poderes públicos y ahora resulta que están siendo penalizadas por estos precios desorbitados. Se está desincentivando el paso a estas energías alternativas» señala a ABC el presidente de la Organización Empresarial de Logística y Transporte, UNO, Francisco Aranda.

La crisis desboca los costes de las autoescuelas

La Asociación Nacional de Autoescuelas (Anaes) se suma al resto de sectores donde el combustible supone el principal coste operativo. La patronal reclama al Gobierno que tome medidas urgentes ante la desproporcionada subida de los carburantes que se está registrando en España en las últimas semanas. Según Anaes, las subidas son difícilmente asumibles para las escuelas de conducción, que han visto cómo se ha encarecido hasta en un 30% llenar el depósito de sus vehículos tan solo en las últimas semanas. «El gasto medio mensual de una autoescuela en combustible por vehículo puede rondar los 600 euros si se trata de un turismo. Un gasto que aumenta si se trata de clases prácticas para la obtención de los permisos C o D, que requieren el uso de vehículos profesionales (camión o autobús). Si la autoescuela cuenta con una amplia flota, el coste puede aumentar desorbitadamente», explican desde Anaes. Las autoescuelas ya venían asfixiadas por el alto coste de la luz y del mantenimiento de los vehículos.

contratos actuales entre transportistas y cliente (cargador).

Desde UNO la apreciación es la misma y piden al Ejecutivo que intervenga sobre el impuesto a los hidrocarburos, que supone la mitad del precio de los combustibles. «Una medida en la que nada tiene que ver Bruselas y que el Gobierno puede efectuar de manera independiente», recuerda Aranda.

El ambiente está cada vez más enrarecido y varias asociaciones de transportistas han convocado para hoy un paro indefinido en el sector, tal y como informó ABC. La protesta ha dividido al gremio, ya que si bien cuenta con el respaldo de las asociaciones de pequeños transportistas no está secundado por las grandes patronales, como la Confederación Española de Transporte de Mercancías (CETM) y Fenadismer.

Costes de producción

El presidente de la Plataforma para la Defensa del Sector del Transporte, Miguel Hernández, ha reclamado medidas que prohiban contratar por debajo de los costes de producción y la opción de repercutir a los cargadores la subida de los combustibles para desconvocar los paros. «O esto se arregla o no hay manera de poner en marcha los camiones», avisa.

Pero el descalabro energético no solo afecta al transporte por carretera. Desesperados también están en el sector





▶ 13 Marzo, 2022

del transporte de pasajeros por carretera. Tras dos años contra las cuerdas por la pandemia, la recuperación les está viniendo cuesta arriba. El coste del combustible ha pasado a representar el 30% en la estructura de los costes del sector, «cuando antes era el 25%», explica el presidente de Confebus, Rafael Barbadillo, que relata que la inflación también la están encontrando con los neumáticos y el aceite.

Un servicio esencial

El directivo recuerda que la mayoría de los contratos del sector son con las administraciones públicas, a las que piden un fondo estructural para compensar la subida de precios «en un servicio que es esencial para el ciudadano». Explica que de continuar en la actual coyuntura de precios, «pueden verse algunos servicios suspendidos. Las empresas no tienen la capacidad suficiente para financiar el problema tras dos años con la pandemia y todavía con la demanda a medio gas», añade Barbadillo.

La regulación también es estricta en el sector del taxi, donde las tarifas vienen determinadas por la Administración regional en cuestión. En Madrid, por ejemplo, han subido este año un 1,4%, un porcentaje que contrasta con el incremento del precio del combustible, que según el sector ha provocado un alza de entre el 30 y el 40% de los

LOS PRECIOS SE HAN DISPARADO

Comparamos los incrementos de los precios de los carburantes que sufren los principales sectores del transporte y de la pesca, unos

costes que han aumentado hasta un 60% en las pocas semanas transcurridas de este año, sobre todo, con la guerra en Ucrania.

Diciembre 2021

600

euros costaba llenar el depósito de un autobús hace escasos meses. Un precio que ya asfixiaba al sector, todavía en crisis por la pandemia



Marzo 2022

900

Es lo que ha pasado a costar llenar el mismo depósito de un autobús con capacidad para 500 litros respecto a hace escasos tres meses.

38

euros es el coste que le suponía en diciembre a un taxista propietario de un coche híbrido llenar un depósito para circular unos 600 kilómetros



57

Para el mismo coche, el coste de llenar el depósito ahora ronda los 57 euros, y eso en el caso de un híbrido. Para los de gasolina, el incremento es del 60%.

0,56

euros costaba el litro de gasóleo para barcos el 31 de diciembre de 2021, según Cepesca. Un año en el que acumuló una subida del 58,64% a pesar de estar bonificado.



1,16

euros era el precio del gasóleo para barcos el 9 de marzo. Para un buque de arrastre de litoral, que consume hasta 600.000 litros/año, es más del 50% de los costes.

1.755

euros costaba llenar el depósito de un camión a principios de año, con precios que en el sector ya consideraban como muy altos.



2.925

euros cuesta llenar este mes el depósito de un camión con capacidad de 1.500 litros, un 40% más que a principios de este mismo año.

costes totales. «Las tarifas se ajustaron con una previsión de inflación que finalmente se ha quedado corta», explica el vicepresidente de Antaxi, Jesús Fernández, quien también destaca que «la escalada de los costes se vive desde mayo del año pasado, pero se ha disparado en las dos últimas semanas».

Esto ha provocado que para un taxista que utilice como vehículo híbrido el coste de llenar el depósito haya pasado de 38 euros en diciembre a 57 en estos días. «Para los compañeros que utilizan una flota de gasolina el incremento del coste está cercano al 60%, mientras que para el gas licuado la subida es del cien por cien», añade Fernández, quien propone que el Ejecutivo lleve a cabo medidas como las acometidas por Portugal, donde se ha puesto en marcha un paquete que abar-

ca medidas como el reembolso de hasta 20 euros mensuales del gasto en carburantes, devoluciones fiscales y beneficios para autobuses y taxis.

Francia toma medidas

Algunos gobiernos europeos ya han empezado a tomar medidas. Así, el primer ministro francés, Jean Castex, anunció ayer una rebaja de 15 céntimos por litro en los carburantes a partir del próximo mes para paliar la subida de los precios.

«A partir del 1 de abril se aplicará un descuento en el combustible de 15 céntimos por litro» durante un periodo de cuatro meses, explicó Castex en una entrevista con 'Le Parisien'. Además, Castex hizo un llamamiento a petroleras y distribuidores para que hagan un esfuerzo adicional para que el consumidor se beneficie aún más.

Marejada en los puertos

También hay una fuerte marejada en los puertos españoles por el encarecimiento de los combustibles agravado por Ucrania. La flota de cerco de Barbate (Cádiz) paró la semana pasada y en Almería también. «Como no pongamos soluciones al final de la semana que viene estará todo el mundo parado», avisa el presidente de la Federación de Cofradías de Pescadores (FNCP) Basilio Otero.

La Confederación Española de Pesca (Cepesca) y la Federación Nacional de Cofradías de Pescadores (FNCP) han pedido una entrevista urgente con el ministro Planas. En Europa, la Asociación Europea de Organizaciones Productoras Pesqueras (EAPPO), junto a la patronal pesquera europea Europêche, se reúnen mañana con el comisario europeo de Pesca, Virginijus Sinkevicius. Ambas organizaciones proponen que el 25% de las cuotas de pesca en desuso se puedan transferir a 2023 y aumentar las ayudas 'de minimis' hasta los 300.000 euros. A los Estados les exigen que rebajen el IVA y las cotizaciones a la Seguridad Social.

Solo el gasóleo supone, al menos, el 40% de los costes de producción. Según Cepesca, en los últimos 14 días, el valor del gasóleo ha pasado de 0,668 euros a 1,160 euros por litro. A lo anterior se le añade un incremento del 58,64% en 2021. Solo desde enero de este año, este combustible se ha encarecido un 107% al pasar de 0,56 euros por litro el 3 de enero a 1,16 euros por litro el 9 de marzo.

¿Cómo afecta esto al día a día de la flota? Por ejemplo, un buque de arrastre de litoral -los hay de diferentes tamaños- que faena fundamentalmente en caladeros nacionales consume entre 500.000 y 600.000 litros anuales. Estas embarcaciones obtienen unos ingresos anuales de entre 1 y 1,2 millones. Al precio que está el gasóleo (1,16 euros a 9 de marzo) sus gastos oscilarían entre 580.000 y 696.000 euros. Por lo tanto, el gasóleo ya supone más del 50% de sus costes de explotación. A lo anterior se suma la electricidad, los aparejos, las cotizaciones a la Seguridad Social, equipos electrónicos e informáticos y las tasas.



► 12 Marzo, 2022

Bruselas prepara medidas para desligar este mes el gas del precio de la luz

/ **Cumbre de la UE.** Los líderes europeos apuestan por acelerar el despliegue de energías renovables y acuerdan aumentar “sustancialmente” el gasto en defensa —**P30**

▶ 12 Marzo, 2022

Cumbre europea

Bruselas propondrá este mes medidas para desligar el precio de la luz y el gas

CINCO DÍAS
MADRID

La guerra de Vladimir Putin ha acelerado las prisas de Europa por revisar su sistema energético y frenar la dependencia de Rusia. Tras una primera crisis del incremento de precios del gas el pasado octubre y su consiguiente impacto en la factura eléctrica, la invasión de Ucrania ha sido el choque definitivo para que Bruselas decidiera dar el paso para desligar el precio de la luz y el gas.

Así lo anunció el viernes la presidenta de la Comisión Europea, Ursula von der Leyen, en la cumbre de la Unión Europea de Versalles. “Los consumidores y las empresas necesitan alivio ahora. A finales de marzo, la CE presentará opciones para desligar la subida de precio de la electricidad de la del gas”, avanzó Von der Leyen a través de su perfil de Twitter.

Esta revisión del sistema energético ha sido una petición abanderada por España durante los últimos meses. Por ello, con miras a fortalecer su apuesta con el apoyo de otros Estados miembros, el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, anunció también el viernes que iniciará una gira con líderes europeos para aunar posiciones frente al auge de precios de la electricidad de cara a la reunión de jefes de Estado y de Gobierno de finales de marzo en Bruselas en la que espera que haya decisiones para atajar la escalada de precios.

En rueda de prensa tras la cumbre europea informal en Versalles, el jefe del Ejecutivo insistió en que buscará forjar alianzas para tomar medidas que “no solo son urgentes, sino necesarias”, como desligar el precio del gas del de la electricidad.



Con respecto al suministro del gas ruso, la presidenta de la Comisión Europea aseguró que considera “factible” que la Unión Europea prescindiera para final de año de dos tercios de las importaciones de gas natural ruso.

“Es algo factible. No es una prohibición (del gas ruso), sino una reducción”, puntualizó Von der Leyen en la conferencia de prensa al término de la cumbre, dando a entender que no hay intención de cerrar los grifos inmediatamente como sanción a Moscú. En concreto, la presidenta señaló que a finales de mayo se empezará un plan para reducir la dependencia del gas, petróleo y carbón de Rusia para 2027.

Para conseguir ese objetivo de disminución de la dependencia de Rusia, los Veintisiete acordaron una serie de medidas, que van de la diversificación de los países proveedores de gas a la aceleración en

el despliegue de energías renovables.

La reducción de la dependencia energética de Rusia ha sido la estrategia del bloque comunitario para disminuir la influencia de Moscú sobre la estabilidad de los Veintisiete y afectar, aunque de a poco, el aparato económico del Kremlin. Esta opción, más conmensurada, ha contrastado con el cierre del chorro anunciado el pasado martes por Estados Unidos. El presidente Joe Biden informó de que quedarían prohibidas las importaciones de crudo y gas natural ruso en el país, una decisión que, admitió, podía tomar EE UU dada su capacidad productiva nacional, muy superior a la de la Unión Europea.

Al respecto, el canciller alemán, Olaf Scholz, insistió en su rechazo a una prohibición de las importaciones de gas ruso, aunque negó que Alemania esté actuando de freno en esa propuesta, que defiende EE UU, y

El presidente del Consejo Europeo, Charles Michel; el presidente francés, Emmanuel Macron, y la presidenta de la Comisión, Ursula von der Leyen, en Versalles.

REUTERS

Los líderes acuerdan elevar “sustancialmente” el gasto militar y en defensa

Apuestan por acelerar el despliegue de las energías renovables

aseguró que es la posición común europea.

“Es una decisión consciente, fundamentada y comprensible. No podemos interrumpir por nuestra parte esas importaciones”, dijo Scholz en su comparecencia ante los medios tras la cumbre.

Un 55% de las importaciones de gas a Alemania proceden de Rusia, porcentaje algo más bajo para el carbón (un 50%), mientras que en lo que respecta al petróleo se sitúa en el 35%.

Otro de los acuerdos a los que llegaron el viernes los jefes de Estado y de Gobierno de la Unión Europea fue elevar “sustancialmente” el gasto militar para hacer frente a la nueva realidad de seguridad que supone la invasión rusa de Ucrania.

Los líderes de los Veintisiete dejaron por escrito su compromiso de “invertir más y mejor en medios de defensa y tecnología innovadora”.

Scholz defiende como “europeo” el rechazo a prohibir el gas ruso

Sánchez aunar posiciones con los mandatarios

El G7 quitará el trato favorable a Rusia

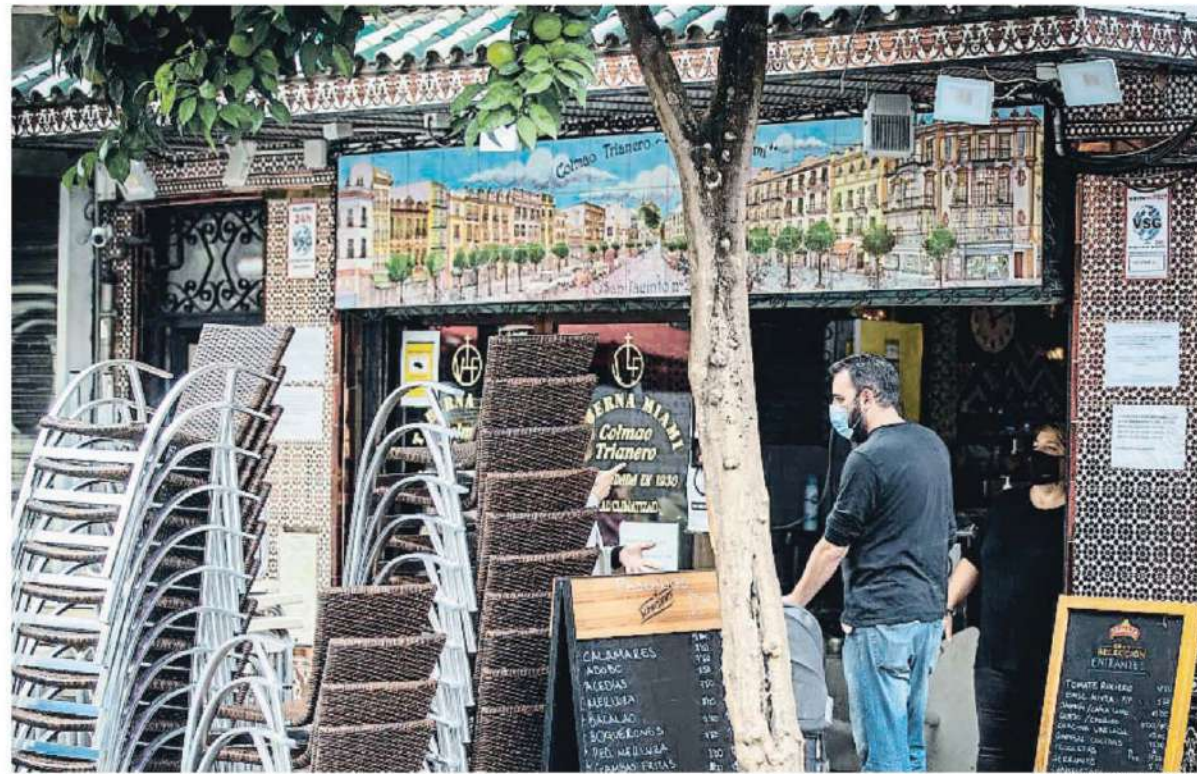
► **Comercio.** Los líderes del G7 anunciaron este viernes sus planes para poner fin a su trato comercial favorable a Rusia, lo que abriría la puerta a la posible imposición de aranceles a Moscú como represalia por su invasión de Ucrania. El anuncio del G7 se produjo en un comunicado distribuido en Washington por la Casa Blanca y poco después de que el presidente estadounidense, Joe Biden, confirmara la decisión adelantada de poner fin a su alianza comercial con Rusia.

“Nos aseguraremos de que los productos de las compañías rusas no reciben un trato comercial favorable en nuestras economías”, anunciaron en un comunicado los líderes del G7, integrado por Estados Unidos, Alemania, Canadá, Francia, Italia, Japón y Reino Unido. En el caso de EE UU, el fin de la alianza comercial con Rusia significará que se prohibirá la importación de vodka, diamantes, pescado y mariscos procedentes de ese país, explicó Biden. Además, el G7 anunció que está trabajando para cerrar a Rusia cualquier fuente de financiación procedente de instituciones financieras internacionales como el Fondo Monetario Internacional (FMI), el Banco Mundial (BM) y el Banco Europeo para la Reconstrucción y el Desarrollo (BERD).

► 14 Marzo, 2022

El 9,4% de las pymes tiene difícil acceso al crédito, el doble que en la eurozona

EuropeG advierte del riesgo de que la deuda total de España sea del 266% del PIB



La restauración es uno de los sectores que más han sufrido el impacto de la crisis derivada de la pandemia

EDUARDO MAGALLÓN
 Barcelona

La crisis de la pandemia ha dejado a las pymes españolas en una situación de debilidad mayor que las de la eurozona. El grupo de opinión y reflexión en economía política europeG advierte en un reciente informe que el porcentaje de pymes en situación de vulnerabilidad —o zombies, en terminología popular— en España es de un 7,1% frente al 4,4% de la eurozona en el 2021. Por vulnerables se entiende a las empresas

que han sufrido fuertes caídas de la facturación y de los beneficios, al tiempo que han visto dispararse los gastos financieros, y que presentan altos ratios de endeudamiento. Una encuesta sitúa en el 9,4% el porcentaje de pymes españolas con dificultades para acceder a la obtención de crédito frente al 4,6% de Alemania e Italia o el 5,6% de Francia.

¿Por qué las pymes españolas están en una situación de mayor debilidad? “Porque tienen mucho peso en sectores como el comercio, la hostelería o las actividades recreativas

Josep Oliver, autor del informe de europeG, dice que España crecerá en torno a un 4% este año

que son los más castigados por la covid y donde España está más especializada”, contesta Josep Oliver, catedrático de la UAB y autor del informe presentado la semana pasada en Madrid por videoconferencia desde la sede de la APIE.

Oliver insistió en que una de las grandes debilidades de la economía española es el alto peso de los sectores de servicios personales privados que también se da entre las pymes. Entre el 2013 y el 2019, un 29% del aumento del empleo procedió de esos sectores con bajo valor añadido, lo que lleva a que 36% de los puestos de trabajo sean en esos ámbitos. En su opinión, es muy difícil frenar la terciarización —el peso del sector servicios— del mercado laboral en España incluso con la llegada de los fondos europeos Next Generation.

“En lugar de un crecimiento del PIB del 5,5%, bajaremos un punto y medio o dos este año. Aún así, si España crece al 4% anual, pueden crearse 400.000 o 350.000”, señala Oliver. “Pero la terciarización, lastimosamente no la vamos a corregir: pasará de pesar un 65% a un 75% en el mercado. La suerte esta echada”, añade.

Para el resto de años, las previsiones que se sitúan en el informe apuntan a un crecimiento del PIB superior al 2%. En ese escenario se pueden crear unos 300.000 empleos,

La debilidad empresarial es por su alta presencia en áreas vulnerables: comercio, ocio y hostelería

recuerda Oliver. Precisamente, esa moderación en los crecimientos del PIB esperados es la que provocará una caída de los ingresos. Por eso, Oliver estima que el futuro inmediato para las finanzas públicas españolas es “malo”, teniendo en cuenta el impacto de la guerra en Ucrania tras la invasión de Rusia.

El autor del informe recordó que en el 2021 el déficit se situó en cifras cercanas al 8% del PIB, a lo que ahora habrá que añadir el impacto de la guerra. En este sentido, el catedrático recordó que reducir el déficit por debajo del 3% en el 2019, antes del estallido de la crisis por la pandemia, costó a España casi diez años.

En cuanto al impacto del alza de la inflación en el gasto en pensiones y en el déficit a la Seguridad Social, Oliver recordó que la nueva reforma de pensiones, que las revaloriza cada año conforme al IPC, obligará a su revisión a finales del 2022. Entre los datos más preocupantes que ha dejado la crisis se encuentra el de una deuda conjunta de las administraciones públicas y del sector privado del 266% del PIB frente al 224% del 2019. El porcentaje está muy cerca del máximo del 275% del 2012.●



Sánchez avanza rebajas fiscales para los sectores afectados por la guerra

CONFERENCIA DE PRESIDENTES EN LA PALMA/ El presidente del Gobierno no concretó en qué consistirán esos recortes, a la espera de reunirse con los colectivos económicos más perjudicados.

A.Ormaetxea, Madrid

El jefe del Gobierno, Pedro Sánchez, anunció ayer ante todos los presidentes autonómicos que el Ejecutivo va a impulsar rebajas de impuestos para los sectores afectados por las consecuencias de la guerra de Ucrania. Sánchez realizó este anuncio en su intervención inicial en la XXVI Conferencia de Presidentes que se celebra en la isla de La Palma. El Jefe del Ejecutivo también avanzó que se revisarán las reglas fiscales “de acuerdo a la nueva realidad económica de la guerra y la salida de la pandemia”.

Sánchez no concretó ni de cuánto serán las rebajas fiscales anunciadas ni que sectores resultarán beneficiados, a la espera de que el Gobierno se reúna en conferencias sectoriales con los colectivos afectados. Eso sí, el presidente recordó que, por el momento, se han rebajado todos los impuestos de la luz, lo que supondrá entre 10.000 y 12.000 millones de euros hasta fin de año.

El anuncio de Sánchez, respaldado por los líderes autonómicos, llegó ayer como respuesta a las peticiones que varios presidentes habían puesto sobre la mesa en los últimos días, reclamando rebajas de impuestos por la crisis derivada de Ucrania. En su declaración pública previa a la reunión aseguró que “el Gobierno de España está dispuesto a hacer todo lo que esté en nuestra mano, como hicimos durante la pandemia con los ERTE y los créditos ICO”.

Sánchez anunció también la convocatoria de una conferencia sectorial con la vicepresidenta primera y ministra de Asuntos Económicos y Transformación Digital, Nadia Calviño, y la vicepresidenta tercera y ministra para la Transición Ecológica y el Reto Demográfico, Teresa Ribera. Asistirán a ella los ministros económicos, y ante su convocatoria, pidió a las comunidades que aporten sus propuestas para el Plan Nacional de respuesta a la crisis que anunció Sánchez ante el pleno del Congreso.

En materia energética, Sánchez trasladó a los presidentes autonómicos que España puede ofrecerse como la solución a la dependencia energética rusa de la Unión Europea. Para



El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, ayer, en La Palma.

él, el impulso de las interconexiones de gas desde España es uno de los elementos claves para reducir la dependencia energética de Rusia por parte de Europa, ya que el continente podría suministrarse del gas que llega a la península desde Argelia.

Pero, tal y como defendió en la cumbre de líderes de la Unión Europea (UE) celebra-

da la semana pasada en Versalles, respaldó también en La Palma que las interconexiones deben permitir no sólo la conducción de gas, sino también de hidrógeno verde.

Alimentación

Sobre alimentación, Sánchez propuso que Europa busque mercados alternativos, se refuerce la PAC, se garanticen

precios asequibles para los fertilizantes y se compense a los sectores afectados.

Asimismo, reclamó a las comunidades autónomas que se acelere la ejecución de los fondos relativos al despliegue de las energías renovables, la eficiencia energética y la rehabilitación de viviendas, especialmente antes del próximo invierno, para aumentar la auto-

El presidente avanzó que se revisarán las reglas fiscales de acuerdo a la “nueva realidad”

nomía energética.

Algunos líderes autonómicos aprovecharon el encuentro para poner sobre la mesa sus propuestas para hacer frente a la crisis. La presidenta de la Comunidad de Madrid, Isabel Díaz Ayuso, planteó que se suspendan temporalmente los impuestos que gravan la luz y el gas y que se destinen los 20.000 millones del presupuesto del Ministerio de Igualdad a ayudar a las familias.

Por su parte, el lehendakari, Íñigo Urkullu, pidió que se declaren las instalaciones de energía renovable como bienes de interés público para que, bajo estricto cumplimiento de normativa ambiental, puedan ser desarrolladas más rápidamente.

El presidente de la Región de Murcia, Fernando López Miras, destacó la necesidad de que el Gobierno articule un fondo extraordinario para los gastos derivados de la crisis humanitaria en Ucrania.

Editorial / Página 2

Moncloa se prepara para una guerra “larga”

El jefe del Ejecutivo, Pedro Sánchez, advirtió ayer en la Conferencia de Presidentes de que la guerra en Ucrania se puede “cronificar” en el tiempo, por lo que, entre otras cosas, apeló al papel de intermediación de China para encontrar una solución diplomática, según informaron a ‘Europa Press’ fuentes de La Moncloa. En concreto, el presidente advirtió de que el conflicto será largo y con riesgo de cronificarse en el tiempo, por lo que reclamó la “máxima unidad”. En este punto, apeló al papel de intermediación y diálogo de China para encontrar una solución diplomática a este conflicto. El jefe del Ejecutivo también pidió la “máxima colaboración” a las comunidades autónomas en el intercambio de información para poder aplicar las sanciones económicas a oligarcas rusos con la “máxima eficacia”. Por otra parte, subrayó el inicio de la labor de documentación para impulsar ante la Corte Penal Internacional los trámites necesarios para abrir procedimientos por crímenes de guerra y lesa humanidad contra Vladimir Putin y su gobierno.

Ayuda humanitaria por valor de 23 millones

A.O. Madrid

La Agencia Española de Cooperación Internacional para el Desarrollo (AECID) enviará a Ucrania un primer paquete de ayuda humanitaria de 23 millones de euros, que “representa el mayor envío realizado nunca a un solo país”, según aseguró ayer el presidente del Gobierno, Pedro Sánchez, en la Conferencia de Presidentes de La Palma.

El Jefe del Ejecutivo recordó que, además, se han puesto en marcha tres centros de acogida de refugiados, en Madrid, Barcelona y Alicante, y se estudia habilitar otro en Málaga. Para ello, el Gobierno “garantizará” a las comunidades autónomas los recursos económicos para la acogida de refugiados y Sánchez pidió corresponsabilidad a los presidentes en el re-

parto de los menores no acompañados. En conjunto, España dispondría en estos momentos de más de 18.000 plazas de acogida, de las que 5.400 corresponden al sistema estatal gestionado por el Gobierno y 12.800 son proporcionadas por las comunidades autónomas y los ayuntamientos.

En ese sentido, el lehendakari, Íñigo Urkullu, solicitó al Ejecutivo un esfuerzo “extra” para realizar las gestiones que permitan habilitar, al menos, un corredor humanitario con el que se pueda evacuar a una zona segura a los 200 menores de Chernóbil que tienen lazos con familias vascas y les acogen cada verano, por lo que “se trataría de un procedimiento similar al reagrupamiento familiar”.

El presidente del Gobierno

pidió unidad de las fuerzas políticas y administraciones en torno a la atención a los refugiados que lleguen de Ucrania y dejar a un lado la lucha partidista respecto a la gestión de los fondos europeos. “Lo que la ciudadanía quiere escuchar de su líderes políticos es un mensaje de unidad en la condena a la agresión, en la solidaridad con el pueblo ucraniano y en la respuesta que podemos dar a las consecuencias de la guerra”, declaró Sánchez.

Ronda de contactos

Dentro de esa unidad, el jefe del ejecutivo anunció una próxima ronda de contactos con los grupos parlamentarios para recabar sus propuestas, como ya se ha iniciado con los agentes sociales y con las comunidades autóno-

El primer paquete de ayuda a Ucrania será el mayor enviado jamás por España a un solo país

mas. “Vamos a estar ahí y vamos a volver a dar ejemplo de solidaridad”, afirmó.

Los ucranianos que han huido de su país a consecuencia de la invasión rusa se elevan ya a 2,69 millones, según las cifras que actualiza diariamente la Agencia de las Naciones Unidas para los Refugiados. Más de la mitad de este éxodo ha llegado a la vecina Polonia, que acoge a 1,6 millones de refugiados ucranianos, mientras que 246.000 se encuentran en Hungría, 195.000 en Eslovaquia, 105.000 en Rusia, 104.000 en

Moldavia, 84.000 en Rumanía y unos 900 en Bielorrusia, entre otros países. Más de 300.000 refugiados ucranianos se encuentran por otro lado en otros países europeos no vecinos a Ucrania, según ACNUR.

El éxodo de refugiados ucranianos es el mayor que se vive en Europa desde la Segunda Guerra Mundial, superando incluso los que causaron todas las guerras en la antigua Yugoslavia durante la década de los años 90 del siglo pasado. ACNUR calculó en los primeros días de la guerra que ésta podría provocar hasta cuatro millones de refugiados, aunque dada la rapidez en que las cifras están aumentando sus responsables reconocieron que es posible que el flujo de personas huidas del país sea mayor.



▶ 14 Marzo, 2022

El Foco

Un castigo más a los autónomos, emprendedores y empresarios

La subida de cotizaciones que plantea el Ejecutivo, junto al aumento del salario mínimo, supone asestar un golpe mortal e inasumible para miles de negocios

Rubén Sans Solsona *Presidente de Aijec Jóvenes Empresarios de Cataluña y vicepresidente de Ceaje*

Hay una fecha en el calendario en la que todo empresario sabe que, a partir de ese momento, estará trabajando exclusivamente para el pago de los impuestos. Si la subida de las cotizaciones a los autónomos que plantea el ministro Escrivá sale adelante, la mitad de los autónomos deberán trabajar sin beneficios medio año para pagar cuotas, impuestos e IRPF al Estado. Un total de 1,8 millones de trabajadores por cuenta propia de los 3,2 millones actuales verán en 2024 un alza de un 40% en sus cotizaciones. Es la insensata idea del Ejecutivo para conseguir una recaudación adicional de 2.000 millones de euros cada año hasta 2031 que ayude a tapar el agujero negro de la Seguridad Social. El nuevo sistema de cotizaciones propuesto solo baja las aportaciones de los que ganan menos de 900 euros. Para el resto, la subida se podrá multiplicar hasta por cuatro en menos de una década.

Hablar del futuro de los autónomos y empresarios es hablar del futuro que queremos como país, y si el Gobierno no entra en razón, el panorama general luce más que sombrío. Para los autónomos y emprendedores, este anuncio, junto a la subida del SMI, supone un golpe mortal para miles de sus negocios, un aumento inasumible para un colectivo ya más que sacrificado. La noticia llega también en un momento complicado, cuando el tejido empresarial sigue intentando recuperarse de los efectos de una pandemia que se ha llevado por delante 77.831 empresas, según el INE, en el último año, cuando dos de cada tres autónomos no se han recuperado de la misma y cuando los retos de la digitalización siguen ahí para abordarse. Dos años después del inicio de la pandemia las ayudas directas no han llegado a los autónomos, ninguno cuenta con que le llegue el maná de los fondos europeos y España lidera el paro juvenil en el mundo desarrollado, según la OCDE. La creación de empresas, según el INE, es ahora la menor en 11 años. Todas ellas deberían ser razones suficientes para apoyar a los autónomos y el emprendimiento como motor de creación de empleo y prosperidad para nuestro país en un momento crucial como este.

La propuesta actual del Gobierno es, sin embargo, la mejor forma de frenar y expulsar el talento de miles de jóvenes de nuestro país. Un atentado contra la libertad de actividad profesional y contra un modelo que pretende generar puestos de trabajo también donde más se necesitan, entre los jóvenes.

No es el momento, nunca lo es, de ver a los autónomos como una fuente fresca de ingresos al Estado; es necesario avanzar en su protección, en dar apoyo como pilar central que son para incentivar nuevos negocios, el crecimiento económico,



GETTY IMAGES

la creación de empleo y el aumento del bienestar social.

Un autónomo en España ya paga el triple que otro en el Reino Unido, y el doble que el de Francia y Alemania. Comenzar un negocio desde cero sigue siendo hoy una gran aventura llena de obstáculos: poco reconocimiento social, enorme carga fiscal, burocracia y un gran laberinto a la hora de conseguir financiación. Los gastos fijos y variables guillotinan cada mes los esfuerzos de muchos emprendedores y, si la actual propuesta sale adelante, las innovadoras ideas de negocios con las que muchos de nuestros jóvenes revolucionan la economía digital acabarán también guillotinas. Un tema clave es sin duda la tarifa plana sobre el emprendimiento que hoy acoge a todos los autónomos, independientemente de sus beneficios. Una tarifa que funciona y debería ser respetada frente a la propuesta recaudatoria del Gobierno, que pretende

que solo los trabajadores por cuenta propia con rendimientos netos inferiores a 1.125,90 euros puedan acogerse a esta ayuda que bonifica el 80% de la cuota, que también sube.

Con este suma y sigue se acelera el cierre de negocios, se frenan los incentivos para que los jóvenes emprendan y crezcan en la marca de casa, se atenta en forma y fondo contra el propio espíritu emprendedor, la savia de la nueva economía. España ha conseguido con esfuerzo estar entre el top 20 de países con mejor ecosistema para emprender, un entorno idóneo que debe ser aprovechado desde todos los ámbitos para intentar sacar a nuestro país del primero en la lista de la OCDE con mayor paro juvenil.

La propuesta sobre la mesa que propone el ministro equipara a los autónomos con los trabajadores asalariados en obligaciones, pero no en derechos ni coberturas, parte de errores de percepción básicos como el hecho de que los autónomos asumen riesgos

que los trabajadores asalariados no corren y tienen unas necesidades distintas que precisan de un tratamiento distinto.

Cualquier emprendedor sabe que los supuestos beneficios de los que habla el borrador no lo son; si llegan, lo hacen tarde; si se tienen, se reinvierten o se tienen que usar frente a endeudamientos o imprevistos. Este es el día a día de miles de pequeños empresarios que, además del incremento constante de impuestos y en medio de la subida de los costes de producción, con la inflación desbordada, tendrán también que hacer frente a la subida del SMI. La mayoría de ellos y las pymes simplemente no tienen la capacidad de cubrir ese incremento.

En vez de seguir castigando, necesitamos apoyar al talento emprendedor desde todos



Un autónomo en España ya paga el triple que otro en el Reino Unido, y el doble que el de Francia y el de Alemania

los ámbitos, impulsar la digitalización, hacer llegar más ayudas a las empresas y crear un entorno que favorezca la creación de estas donde prevalezca la seguridad jurídica y la estabilidad. La revisión de la Administración tributaria tendría que dirigirse a apoyar a las empresas con el reembolso de impuestos y no al contrario, y deberíamos recuperar el sentido común, que explica que la mejor manera de incrementar los ingresos fiscales es apoyar un crecimiento sólido, con estímulos fuertes y sostenidos a las empresas.

Todos sabemos también que en las familias en las que hay un autónomo, la conciliación y la flexibilidad no son fáciles. Ayudar a los autónomos y al emprendimiento es también ayudar a las familias, a la natalidad, a la mujer y a la igualdad, temas que sin duda repercuten en el avance y bienestar común y en las cuentas futuras de la Seguridad Social.

A menudo es necesario repetir lo obvio. Detrás de cada gran empresario hubo un día un emprendedor valiente, más emprendedores es igual a más empresas y más empleo, también a mayor crecimiento económico y bienestar social. Parece sencillo cuando el reto es mirarnos al espejo para ver qué país queremos ser, mirar también de cerca al autónomo y al pequeño empresario, el que más representa el tejido productivo de un país donde jugar a gobernar dando palos de ciego sabemos que acaba en penurias y crisis a raudales



► 14 Marzo, 2022

PYMES Y AUTÓNOMOS SE SIENTEN ABANDONADOS ANTE LA CRISIS

Las patronales están preocupadas por la capacidad de las empresas para asumir los costes energéticos

Alfonso Bello Huidobro MADRID.

Los pequeños y medianos empresarios no aguantan más. La situación de pymes y autónomos es crítica y el Gobierno de Pedro Sánchez no está facilitando la situación al 98% del tejido empresarial español. España sufre con fuerza los efectos de tener una economía en dependencia de del conflicto en Ucrania, notándose especialmente con la subida en el precio de los combustibles y la electricidad, que ponen en riesgo la supervivencia de muchos negocios.

Las empresas y compañías están soportando la subida de los precios en términos generales. Tras dos años de lucha llegan fondos europeos para digitalizar a pymes y autónomos, lo que es positivo, pero estos fondos no actúan sobre la situación energética en nuestro país, que es la peor que se recuerda. En el último año, el precio de la luz ha subido un 900%, pasando de 54 euros/MWh en el mismo periodo del año pasado, a superar los 500 euros/MWh. Con respecto al precio de los carburantes, se habla de un incremento del 35% desde el inicio de año.

En este contexto, la mayoría de pequeñas y medianas empresas y autónomos, no han podido repercutir ese encarecimiento sobre sus productos y servicios, ya que les haría perder competitividad frente a compañías de otros países con las que compiten en el mercado nacional. La estanflación y no repercutir los costes en los precios provoca una pérdida de rentabilidad en compañías que ya estaban luchando contra su problema de endeudamiento, morosidad y liquidez, entre otras secuelas.

Desde la Asociación de Trabajadores Autónomos (ATA), afirman que el 66,1% de los autónomos que afirman no haberse recuperado, y de ellos, seis de cada diez afirman que tienen una caída de la facturación superior al 50% en comparación a marzo de 2020. Por otro lado, ATA cifra en un 26% el porcentaje de autónomos que considera que la subida de la luz pone en serio peligro la supervivencia de su actividad, según los datos extraídos de su último barómetro sobre la situación de los autónomos.

En declaraciones a *elEconomista*, el presidente de ATA, Lorenzo Amor considera que “La viabilidad y futuro de las actividades del 35% de los autónomos está en serio peligro por el precio que están alcanzando los costes energéticos.



El presidente del Gobierno, Pedro Sánchez. EFE



En último barómetro de ATA el 26% por ciento de los autónomos, uno de cada cuatro, mostraron su preocupación por los precios que estaban alcanzando la luz y los carburantes. Muchos han visto cómo sus facturas se han visto duplicadas y hasta triplicadas en los últimos meses. Y no hay cabida a la reducción del consumo. ¿Cómo va

a consumir menos una carnicería? ¿Qué hace, apaga las máquinas? ¿Y un fisioterapeuta? ¿Hace pasar frío a sus pacientes no poniendo en la clínica la calefacción, o no les hace el tratamiento adecuado por no encender las máquinas? El Gobierno debe reaccionar y tomar medidas ya”, sentencia Amor.

Por parte de la Confederación Es-

NUEVO NÚMERO DE LA REVISTA 'ELECONOMISTA FRANQUICIAS, PYMES Y EMPRENDEDORES'. Con toda la actualidad informativa del sector de la franquicia y del emprendimiento y la formación. Puede leerlo o descargarlo, de forma gratuita, en el kiosko de nuestra página web: www.eleconomista.es/kiosko. También puede suscribirse y recibir la revista cada mes, el día de su publicación, con tan solo indicar un email en el formulario que encontrará a tal efecto.

pañola de la Confederación Española de la Pequeña y Mediana Empresa (Cepyme), la situación de la pyme española con el encarecimiento de la energía es insostenible. “La pyme española no estaba preparada para asumir este coste. En la gestión de las compañías, la mayor parte de las empresas contemplaba el gasto de la luz como un coste casi fijo. Su incremento ha supuesto que un coste imprevisto para el que no contaban con suficiente liquidez. Además la empresa, lleva ya muchos meses soportando unos gastos fijos y crecientes con una demanda dañada o menor debido a la pandemia”, a lo que añaden que “especialmente, el coste de la energía está incidiendo en mayor medida en sectores y ramas de actividad en los que confiábamos para alcanzar la recuperación, como es la industria. Ya se muestran datos de ralentización en dichos sectores que habían sido afectados por la pandemia”, explican las fuentes de Cepyme consultadas por *elEconomista*.

Incidencia sectorial

Las consecuencias de la factura de la luz y los carburantes, como es obvio, no afectan del mismo modo a unos sectores que a otros. Los sectores más perjudicados por la subida de la energía son diversos den-

tro del sector industrial, como el manufacturero, también el logístico, transporte específicamente por subida de carburantes. No obstante, hay otros sectores que han sido muy perjudicados por no tener contratos específicos por su consumo energético como son determinadas actividades dentro de la hostelería y del comercio con consumos altos: peluquerías, restauración con hornos, etc.

Con respecto a la subida de los carburantes, el sector en el que más impacto tiene es en el del transporte, pero los sectores afectados no pueden ajustar sus precios ya que, como comentamos con anterioridad, sería un lastre para la competitividad de los productos transportados. En el caso de armonizar el precio de los carburantes en el ser-

El 66% de los trabajadores por cuenta propia aún sufre los efectos de la crisis pandémica

vicio, estos cambios afectarían directamente al sector industrial, agricultor, comercial y a la construcción, que son las áreas que más emplean este tipo de servicios.

Desde Cepyme muestran preocupación antes el contexto actual y creen que “repercutir el precio con revisiones obligatorias tal y como dispuso el gobierno en el RD de diciembre de 2021 tan solo mueve el problema de sitio, pero no lo solventa. Por otro lado, muchas empresas no pueden repercutir el precio ya que su ámbito es el internacional”, explican e inciden en que las compañías deben evitar pedir créditos para acometer el pago de gastos fijos. “Ya vivimos momentos en los que la empresa tuvo que pedir créditos para pagar gastos fijos. No se puede volver a eso otra vez, haríamos a las empresas no competitivas”.

En línea con Cepyme, desde ATA dicen que “el precio de los carburantes afecta especialmente a otro 9% de los autónomos en España que están enmarcados en sectores como el agrícola, el transporte de mercancía o el taxi”.

Para leer más
www.eleconomista.es/kiosko/

Franquicias | Pymes y Emprendedores
elEconomista.es